

21 november 2025

Nieuwsbrief 3

Herinrichting Koningin Julianahaven Yerseke

Samen bouwen aan een toekomstbestendige haven



Beschikbaarstelling krediet



Terugkoppeling bijeenkomsten



Vooruitblik op de werkzaamheden



Communicatie tijdens uitvoering



Planning en fasering



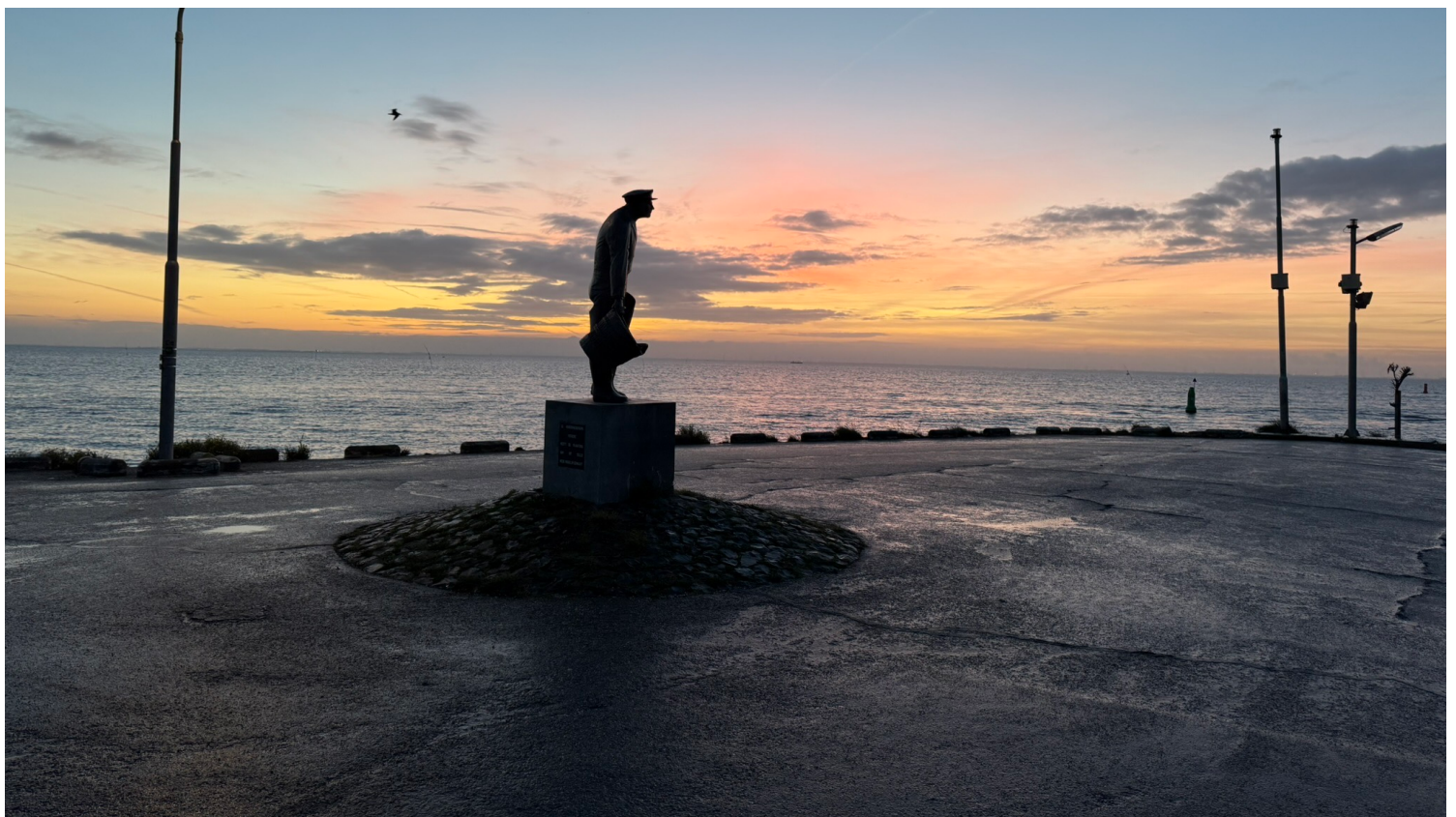
Beschikbaarstelling krediet

In de opinie- en besluitraad van dinsdag 18 november heeft de gemeenteraad besloten het krediet van **18,1 miljoen** ter beschikking te stellen voor het project.

Dankzij deze besluitvorming kan de volgende fase in het project worden gestart. Dit betekent dat de benodigde vergunningen worden aangevraagd en dat we de uitvoeringsfasering nog concreter gaan uitwerken.

Wij als bouwteam zijn dankbaar voor het vertrouwen dat hiermee in het project wordt uitgesproken. Dankzij deze besluitvorming kunnen wij de volgende fase starten en de benodigde **vergunningsaanvragen voorbereiden en indienen**.

Dit besluit vormt een belangrijke mijlpaal richting de uitvoering, die volgens planning in 2026 van start zal gaan.





Terugkoppeling bijeenkomsten

In maart en september 2025 vonden twee informatiebijeenkomsten plaats waarvoor alle gebruikers waren uitgenodigd. Daarnaast was er eind oktober gelegenheid om in **één-op-één gesprekken** vragen te stellen en wensen en opmerkingen met ons te delen.

Eind oktober is via een brief aan alle ligplaatshouders en andere betrokkenen een laatste oproep gedaan om wensen en ideeën kenbaar te maken ten aanzien van:

- de keuze tussen **variant 1** (huidige situatie, aangevuld met verbeterde voorzieningen) of **variant 2** (laag-/hoogwatertrap) waarbij **gekozen is voor variant 1**,
- opmerkingen op de **nieuwe havenindeling**,
- overige bijzonderheden die voor de uitvoering van belang zijn.

Wij willen iedereen die heeft deelgenomen aan deze gesprekken bedanken voor de waardevolle inbreng. De open gesprekken en ontvangen reacties hebben geholpen om het ontwerp verder te verfijnen en af te stemmen op het gebruik van de haven.

Zoals in de brief is toegelicht, was dit de **laatste gelegenheid** om uw input te geven voor de ontwerp- en inrichtingsfase. We waarderen alle reacties die we hebben ontvangen en hebben deze meegenomen bij het afronden van het definitieve ontwerp. Hiermee sluiten we de ontwerpfase af en zijn we gestart met de voorbereidingsfase.



Vooruitblik op de werkzaamheden

In deze nieuwsbrief lichten we graag twee onderdelen van de uitvoering uit.

Golfbrekers

Aan de zijde van de meerpaalweg verkeert de bestaande golfbreker in redelijke staat. Hier wordt alleen de houten loopvlonder vervangen door een nieuwe kunststof roostervloer. De basisconstructie blijft behouden.

De golfbreker aan de zijde van de ankerweg wordt volledig vernieuwd.

Deze werkzaamheden zorgen ervoor dat beide golfbrekers weer voldoen aan de technische eisen en klaar zijn voor de toekomst.





Vooruitblik op de werkzaamheden

Laad- en loslocaties

Deze locaties blijven behouden, maar worden op enkele punten geoptimaliseerd.

- De laad- en loslocatie ter hoogte van de Meerpaalweg wordt iets verruimd. De viskotters die hier in het weekend aanmeerden, krijgen een eigen ligbox, waardoor de laad- en loslocatie beter beschikbaar blijft voor laden en lossen.
- De laad- en loslocatie aan de Ankerweg wordt voorzien van een tweetal walstroomvoorzieningen. Hierdoor is deze faciliteit toekomstbestendig.

Met deze aanpassingen zorgen we ervoor dat de laad- en losvoorzieningen goed aansluiten bij het gebruik van de haven en de wensen van de gebruikers.





Communicatie tijdens uitvoering

Tijdens de uitvoering vinden er verschillende werkzaamheden plaats op en rond de haven. Goede communicatie met gebruikers en omwonenden is daarom essentieel. Wij willen iedereen tijdig informeren over werkzaamheden, hinder, bereikbaarheid en fasering, zodat u weet wat u kunt verwachten.

Voor de communicatie tijdens de uitvoering zetten wij in ieder geval de volgende middelen in:

- **De BouwApp of Whatsappgroep:** voor actuele meldingen, korte updates en hinderinformatie.
- **De projectpagina van de gemeente:** voor documenten, planning en nieuws.
- **Informatiebrieven:** bij belangrijke mijlpalen of fasen.
- **Inloopmomenten:** wanneer er behoefte is aan extra toelichting of vragen.

Wij horen daarnaast graag **welke communicatiemiddelen u het meest waardevol vindt**. Uw input helpt ons om de informatievoorziening zo goed mogelijk af te stemmen op het gebruik van de haven en de dagelijkse praktijk.

Wij nodigen u van harte uit om mee te denken. Suggesties kunnen worden gemaild naar:

herinrichtingjulianahaven@reimerswaal.nl



Planning en fasering

Met de recente besluitvorming van de gemeenteraad en de beschikbaarstelling van het krediet kan het project volgens planning worden voortgezet. De ontwerpfase wordt momenteel afgerond, waarbij alle ontvangen input vanuit de bijeenkomsten en één-op-één gesprekken is verwerkt.

De komende periode richten wij ons op het **voorbereiden en indienen van de vergunningsaanvragen**. Zodra de vergunningen zijn verleend, starten de definitieve voorbereidingen richting de uitvoering die naar verwachting zal starten in **maart 2026**. De verwachte doorlooptijd van het project is 1 jaar.

Ontwerpfasering

Q2 2025

Voorlopig Ontwerp

Q3 2025

Definitief Ontwerp

Q4 2025

Technisch Ontwerp

2026

Uitvoering

Volgende stap: Tijdens een bijeenkomst in februari 2026 lichten wij de fasering van de werkzaamheden toe en geven we aan welke maatregelen worden genomen om hinder te beperken.



Blijf op de hoogte

Voor de meeste actuele informatie en documenten bezoekt u onze projectpagina!

www.reimerswaal.nl/herinrichting-havens



herinrichtingjulianahaven@reimerswaal.nl