

19 september 2025

# Nieuwsbrief 2

Herinrichting Koningin Julianahaven Yerseke

## Samen bouwen aan een toekomstbestendige haven



**Uitnodiging bijeenkomst**



**Resultaten onderzoeks- en ontwerpproces**



**Havenherinrichtingsplan**



**Politieke Besluitvorming**



**Planning en fasering**



## Uitnodiging bijeenkomst

Op vrijdag 26 september vanaf 11:00 uur organiseren wij weer een informatiebijeenkomst in gebouw van de mosselveiling in Yerseke. Tijdens deze bijeenkomst vertellen wij u graag meer over het verloop van de werkzaamheden. Daarna kunt u als havengebruiker of betrokkene in gesprek gaan met de deskundigen van de aannemer en gemeente. Aan verschillende tafels kunnen wij u vragen beantwoorden en een nadere toelichting geven op de ontwerp- en inrichtingsplannen

### Onderwerpen tijdens de bijeenkomst:

- Aankondiging herzien haveninrichtingsplan (presentatie tijdens bijeenkomst)
- Uitkomst onderzoeks- en ontwerpproces tot op heden (op hoofdlijnen, verder toe te lichten tijdens bijeenkomst)
- Politieke besluitvormingsproces
- Aanzet planning en fasering (input gevraagd tijdens bijeenkomst)

### Praktische informatie

Datum: vrijdag 26 september

Tijd: 11.00 – 12.30 uur

Locatie: Mosselveiling, Dregweg 2, Yerseke



## Resultaten onderzoeks- en ontwerpproces

### Onderzoeks- en ontwerpresultaten tot nu toe

De afgelopen periode zijn verschillende onderzoeken en ontwerpberekeningen uitgevoerd om de haalbaarheid en impact van de nieuwe kadeconstructie goed in beeld te brengen. Dit levert de volgende belangrijke inzichten op:

- Uit het damwandonderzoek en de constructieve berekeningen blijkt dat de bestaande damwand niet te hergebruiken is. Daarom moet er een nieuwe damwand worden geplaatst.
- We brengen de nieuwe damwand aan voor de oude damwand. Dit i.v.m. technische- en veiligheidsaspecten.
- Naast technische onderzoeken is ook een ecologisch onderzoek uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de boerenzwaluw zich in de omgeving van de haven heeft gevestigd. Omdat dit een beschermde diersoort is, zullen hiervoor voorzieningen worden getroffen. Dit heeft geen negatieve gevolgen voor de voortgang van het project.
- Bij de berekeningen is rekening gehouden met stikstofuitstoot. Door gedeeltelijk gebruik te maken van elektrisch materieel kan dit binnen de gestelde normen blijven, waardoor de planning niet in gevaar komt.

Tijdens de bijeenkomst van 26 september lichten we deze resultaten verder toe en gaan we graag met u in gesprek over de vervolgstappen.



## Haveninrichtingsplan

### **Toekomstige inrichting van de haven**

Bij de uitwerking van het ontwerp is gebleken dat de bestaande damwanden niet hergebruikt kunnen worden. Daarom moeten er nieuwe damwanden worden aangebracht. In het voorlopig ontwerp wordt rekening gehouden met een nieuwe damwand die geplaatst wordt aan de binnenzijde van de haven op circa 1 meter van de oude constructie.

Dit betekent echter dat de haven aan rondom één meter smaller zal worden. Deze ingreep heeft gevolgen voor de huidige inrichting, zoals de positie van aanmeerpalen en steigers. Tegelijkertijd biedt dit een uitgelezen kans om de inrichting opnieuw tegen het licht te houden en te bekijken of verbeteringen mogelijk zijn. Denk hierbij aan de ligplaatsen voor schepen, de Flupsy, het monsterponton van de mosselveiling en andere voorzieningen.

De havencommissie heeft de afgelopen periode onderzocht hoe de beschikbare ruimte zo optimaal mogelijk kan worden benut. Het voorlopige plan wordt tijdens de bijeenkomst gepresenteerd. Als u na de bijeenkomst nog vragen heeft over de voorgestelde nieuwe havenindeling, zullen we daarover individueel met u verder spreken.



## Politieke Besluitvorming

De krediet voor reconstructie van de Julianahaven dient door de gemeenteraad nog te worden verstrekt. De besluitvorming hiervoor vindt in oktober 2025 plaats.

Op 7 oktober vergadert het College van B&W hierover. Op 14 oktober vindt de informatieve raadsvergadering plaats en op 28 oktober zal de gemeenteraad tot besluitvorming overgaan. De vergaderingen van 14 en 28 oktober zijn openbare vergaderingen. Het is dus mogelijk om deze vergaderingen bij te wonen of thuis mee te kijken via de livestream.





## Planning en fasering

Het project verloopt momenteel volgens planning. De uitgevoerde onderzoeken en het ontwerpproces hebben geen vertraging opgeleverd. Dit betekent dat de verwachte uitvoeringsperiode en einddatum niet in gevaar komen. De start van de werkzaamheden buiten is voorzien begin maart 2026 en de doorlooptijd van het project is grofweg een jaar.

Tijdens de bijeenkomst van 26 september presenteren wij de conceptplanning en de eerste fasering van de werkzaamheden. Daarbij horen we graag uw input om de uitvoering zo goed mogelijk af te stemmen op het gebruik van de haven.

### Ontwerpfasering

Q2 2025

Voorlopig Ontwerp

Q3 2025

Definitief Ontwerp

Q4 2025

Technisch Ontwerp

2026

Uitvoering

**Volgende Stap:** in januari of februari 2026 organiseren we een volgende bijeenkomst waarbij we gedetailleerd vertellen wat we wanneer gaan doen en wat dit concreet betekent voor het gebruik van de haven.



## Blijf op de hoogte

Voor de meeste actuele informatie en documenten bezoekt u onze projectpagina!

[www.reimerswaal.nl/beroepshaven](http://www.reimerswaal.nl/beroepshaven)



+31(0)6 211 664 22



[julianahaven@gebrdekoning.nl](mailto:julianahaven@gebrdekoning.nl)