

2021025293_Ontheffing-Keur-Wegen-WS	2
Protocol Bouwverkeer 5-9-2012	9
2021038588_Begeleidende-brief-Aanvrager	11
2021038462_Begeleidende-brief-Gemachtigde	12
2021021267 Aanvraag Windpark ZE-BRA	13
2021021269 aanvraagformulier ontheffing wegen Windpark ZE-BRA_Red	14
2021021270 bijlage toelichting op de aanvraag Windpark ZEBRA	19
2021021271 en 2021021272 en 2021021273 machtigingen Windpark ZE	41
2021024182 begeleidende mail bij aanvulling	44
2021024183 aanvulling op aanvraag ontheffing wegen Windpark ZE-B	45
2021029534 Wijziging aanvraag ontheffing wegen voor Windpark ZE-	46
20210719 WP ZE-BRA Rotordiameter positie 6	47
20210719 WP ZE-BRA Rotordiameter positie 13	48



Waterschap **Scheldestromen**

Ontheffing

Datum : 19 oktober 2021
Nummer : 2021025293
CaseID : OW121.0146

AANHEF

Het dagelijks bestuur van waterschap Scheldestromen heeft op 30 juni 2021 een aanvraag ontvangen van Pondera Consult, Amsterdamseweg 13-2, 6814 CM Arnhem, om een ontheffing te verlenen voor werkzaamheden in de buurt van een waterschapsweg.

De ontheffing wordt aangevraagd namens Coöperatieve Windenergie Vereniging Zeeuwind UA, Edisonweg 53 F, 4382 NV Vlissingen.

AANVRAAG

De aanvraag betreft: realisatie van windturbines WT13 aan de Fortweg (binnen keurzones van de Ossendrechtseweg), WT8 aan de Bathseweg, WT6 en WT14 aan de Sint Martijnsweg te Rilland.

Op vrijdag 23 juni 2021 heeft de aanvrager aanvullende informatie per e-mail aangeleverd. De informatie is opgeslagen onder documentnummer 2021024182 en 2021024183.

Op donderdag 15 juli 2021 heeft de aanvrager verzocht om de aanvraag dusdanig te mogen aanpassen dat er geen overdraai over de verharding van waterschapswegen plaatsvindt. Het waterschap gaat hiermee akkoord.

Op maandag 19 juli 2021 is de aanvraag gewijzigd. De informatie is opgeslagen onder documentnummer 2021029534, 2021029535 en 2021029536.

De overige windturbines hebben geen ontheffingsplicht in het kader van de Keur Wegen Waterschap Scheldestromen 2011.

Bouwen binnen een afstand van 20 meter langs wegen in beheer bij het waterschap

Op grond van het bepaalde in de Keur Wegen Waterschap Scheldestromen 2011 is het verboden om zonder ontheffing van het dagelijks bestuur van waterschap Scheldestromen:

- artikel 7 lid 2 sub A delen van bouwwerken die tot boven een weg reiken, te maken of te hebben;
- artikel 7 lid 2 sub b. aan bouwwerken langs een weg, voorwerpen, die tot boven de weg reiken, te bevestigen of te hebben;
- artikel 12 langs wegen buiten de bebouwde kom bouwwerken te maken of te hebben en bestaande bouwwerken te vernieuwen, te wijzigen of uit te breiden binnen een afstand uit de as van de hoofdverkeersbaan of, indien de weg twee hoofdverkeersbanen heeft, uit de as van de dichtstbij gelegen hoofdverkeersbaan van 20 meter voor wegen die in beheer zijn bij het waterschap.

OVERWEGINGEN

Werkzaamheden

De werkzaamheden bestaan uit realisatie van windturbines WT13 aan de Fortweg (binnen keurzones van de Ossendrechtseweg), WT8 aan de Bathseweg, WT6 en WT14 aan de Sint Martijnsweg te Rilland. De werkzaamheden vinden plaats in de nabijheid van een waterschapsweg. Daarom is er voor de realisatie van de genoemde windturbines een ontheffing van de Keur Wegen vereist.

Postadres:

Postbus 1000,
4330 ZW Middelburg

Bezoekadressen:

Kanaalweg 1,
4337 PA Middelburg

Kennedylaan 1,
4538 AE Terneuzen

t 088 2461000 (lokaal tarief)

f 088 2461990

e info@scheldestromen.nl

s www.scheldestromen.nl

Eigendom, beheer en onderhoud

Naam	X-coördinaat	Y-coördinaat	Kadastrale gemeente	Kadastrale sectie	Kadastrale nummer	Adressering
Nummer 6	76934	377323	Reimerswaal	N	366	Sint Martijnsweg 32W RLD
Nummer 8	76219	379909	Reimerswaal	N	144c	Bathseweg 80W RLD
Nummer 13	76940	377972	Reimerswaal	N	370	Fortweg 1W RLD
Nummer 14	77426	377546	Reimerswaal	N	366	Sint Martijnsweg 36W RLD

De bovenstaande locaties van de windturbines zijn eigendom van derden.

U heeft eveneens privaatrechtelijk toestemming nodig van de eigenaren van de bovenstaande percelen. Alleen het publiekrechtelijk deel wordt geregeld in deze ontheffing. U bent zelf verantwoordelijk voor het regelen van privaatrechtelijke toestemmingen. Het waterschap heeft hier geen enkele rol in.

- Windturbine WT13 is geadresseerd aan de Fortweg en komt binnen de ontheffingsplichtige zones van de Ossendrechtseweg. De ondergrond van de Ossendrechtseweg is kadastraal bekend Gemeente Reimerswaal 00, Sectie N nummer 370 en Gemeente Woensdrecht 00, Sectie F nummer 358 en eigendom van derden en in beheer en onderhoud bij het waterschap.
- Windturbine WT8 is geadresseerd aan de Bathseweg en komt binnen de ontheffingsplichtige zones van de Bathseweg. De ondergrond van de Bathseweg is kadastraal bekend Gemeente Reimerswaal 00, Sectie N nummer 331 en eigendom van De Staat. De Bathseweg is in beheer en onderhoud bij het waterschap.
- Windturbines WT6 en WT14 zijn geadresseerd aan de Sint Martijnsweg en komt binnen de ontheffingsplichtige zones van de Sint Martijnsweg. De ondergrond van de Sint Martijnsweg is kadastraal bekend Gemeente Reimerswaal 00, Sectie N nummer 319 en eigendom van derden. De Sint Martijnsweg is in beheer en onderhoud bij het waterschap.

Motivering en beoordeling

Uit het onderzoek in het kader van de Keur Wegen waterschap Scheldestromen 2011 en de Beleidsnotitie Ontheffingen Wegen waterschap Scheldestromen is met betrekking tot realisatie van windturbines WT13 aan de Fortweg (binnen keurzones van de Ossendrechtseweg), WT8 aan de Bathseweg, WT6 en WT14 aan de Sint Martijnsweg te Rilland het volgende gebleken:

- bij windturbine WT6 wordt de maximale rotordiameter 148 meter. Bij windturbine WT13 wordt de maximale rotordiameter 154 meter;
- de mast van de windturbines komt niet binnen 20 meter van een waterschapsweg en de rotorbladen draaien niet over de verkeersbaan (hierna te noemen “wegverharding”) van waterschapswegen;
- de obstakelvrije ruimte van 1,80 blijft intact;
- de minimale doorrijhoogte van 4,60 meter blijft intact;
- de windturbines vormen geen belemmering voor het uitzicht bij bochten, kruispunten en/of uitwegen;
- de werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden conform de CROW publicatie “Werk in Uitvoering 96B”, met eventueel benodigde verkeersmaatregelen dient rekening gehouden te worden dat de Bathseweg een erftoegangsweg categorie 1 is welke bedoeld is om woonkernen met elkaar te verbinden, de Ossendrechtseweg en de Sint Martijnsweg zijn erftoegangswegen categorie 2 welke bedoeld zijn om percelen te ontsluiten. Op een erftoegangsweg categorie 1 wordt relatief veel verkeer verwacht en op een erftoegangsweg categorie 2 wordt relatief weinig verkeer verwacht;

- wat betreft toekomstige ontwikkelingen is de verwachting dat er binnen enkele jaren geen plannen uitgevoerd worden die het plaatsen van de windturbines in de weg staan (zoals een wegreconstructie of een vrijliggend fietspad).

De verkeersveiligheid komt door uitvoering van hierboven genoemde zaken niet in het geding en de werkzaamheden passen binnen het beleid.

Vorbereidingsprocedure

Op verzoek van Coöperatieve Windenergie Vereniging Zeeuwind U.A., Eneco Wind BV en Lindewind BV (hierna: initiatiefnemers) heeft de gemeenteraad van Reimerswaal op 29 september 2020 besloten om alle vergunningen en toestemmingen die nodig zijn voor het Windpark ZE-BRA gecoördineerd voor te bereiden en te publiceren overeenkomstig de gemeentelijke coördinatieregeling uit de Wet ruimtelijke ordening (hierna: GCR). De publicatie van dit besluit heeft (pas) op 3 maart 2021 plaatsgevonden en is via onderstaande link na te lezen. Het raadsbesluit zelf is te vinden op de projectwebsite www.reimerswaal.nl/windparkzebra, onder 'Documenten overig'.

Tot de besluiten die vooralsnog voor dit project onder de coördinatieregeling vallen, behoort ook het door het dagelijks bestuur te nemen besluit op de aanvraag om ontheffing op basis van de Keur wegen waterschap Scheldestromen 2011.

CONCLUSIE

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de ontheffingverlening betrokken belangen, is niet gebleken dat de ontheffing mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, moet worden geweigerd.

BESLUIT

Gelet op de bepalingen van de Keur Wegen Waterschap Scheldestromen 2011 besluit het dagelijks bestuur aan Coöperatieve Windenergie Vereniging Zeeuwind UA, Edisonweg 53 F, 4382 NV Vlissingen (hierna te noemen "de ontheffinghouder") de gevraagde ontheffing te verlenen voor realisatie van windturbines WT13 aan de Fortweg (binnen keurzones van de Ossendrechtseweg), WT8 aan de Bathseweg, WT6 en WT14 aan de Sint Martijnsweg te Rilland, onder de bij deze beschikking behorende voorschriften.

Namens het dagelijks bestuur
van waterschap Scheldestromen,



drs. E. Jager
resultaatcoördinator VTH

VOORSCHRIFTEN

Voorschriften algemeen

1. De ontheffinghouder meldt het begin van de werkzaamheden tenminste drie werkdagen van tevoren bij de opzichter van de afdeling Wegen, werkgebied Zuid-Beveland Oost, de heer J.P. van der Baan, bereikbaar onder telefoonnummer 088-2461000 (hierna te noemen “de opzichter”).
2. De aanvraag is op 19 juli 2021 dusdanig aangepast dat er geen overdraai over de verharding van waterschapswegen plaatsvindt. Dit houdt in dat de situatieschets, aanzichttekeningen, fundatie en memo veiligheid van de oorspronkelijke aanvraag qua maatvoering gewijzigd zijn. De wijziging van 19 juli 2021 met nummer 2021029534, 2021029535 en 2021029536 geven de juiste maatvoering aan.
3. De ontheffinghouder moet nog een werkplan ter goedkeuring voorleggen aan het waterschap. Hierin komt te staan hoe het werk uitgevoerd wordt, of/waar (tijdelijke) bouwwegen aangelegd worden en wat de beoogde transportroute wordt.
4. Voor en na uitvoering van de werkzaamheden wordt door het waterschap en bij voorkeur gezamenlijk met de ontheffinghouder de transportroute geïnspecteerd. Ingeval door uitvoering van de werkzaamheden inclusief bijbehorende transporten schade ontstaat aan wegen in beheer bij het waterschap, dan dient deze schade door en op kosten van de ontheffinghouder gerepareerd te worden. Afhandeling van schade in verband met transporten wordt geregeld via het protocol bouwverkeer welke voor aanvang van de werkzaamheden door de ontheffinghouder en het waterschap ondertekend worden.
5. Voorafgaand aan de start van de werkzaamheden dient een uitvoeringsplanning ter goedkeuring voorgelegd te worden aan het waterschap.
6. Ingeval tijdens de uitvoering blijkt dat het noodzakelijk is dat er wijzigingen aan de hiervoor genoemde werken moeten worden uitgevoerd dienen deze met toestemming van de opzichter te worden gerealiseerd.
7. In het kader van het Besluit bodemkwaliteit mogen alleen gecertificeerde bouwstoffen (ook voor de grondaanvullingen) worden toegepast.
8. Uitkomende grond kan gedurende de werkzaamheden opgeslagen worden in de berm. De eventueel overtollige grond en de voor het aanvullen ongeschikte grond dient te worden afgevoerd door en op kosten van de ontheffinghouder. Tekortkomend aanvullingsmateriaal dient te worden bijgeleverd door de ontheffinghouder en moet voldoen aan het Besluit bodemkwaliteit (grond moet voldoen aan de maximale waarde van de bodemklasse ‘achtergrondwaarde 2000’ (=schone grond) met een maximaal percentage bodemvreemd materiaal van 20%). Met instemming van het bevoegd gezag in het kader van het Besluit bodemkwaliteit kan hier onder voorwaarden van afgeweken worden.
9. Het afhakken van boomwortels en takken en het snoeien van bomen, struiken en heggen alsmede het verwijderen van bomen, struiken en heggen is niet toegestaan. In overleg met de opzichter is het uitvoeren van zogenaamde soloboringen onder beplantingen toegestaan.
10. Tijdens en na de uitvoering van het werk mag de afwatering van de verharding niet worden belemmerd. Dit houdt in dat geen materialen op het wegdek mogen worden gedeponeerd. Overtollige materialen dienen uit de berm te worden verwijderd.
11. De ontheffinghouder dient tijdens de uitvoering van de werkzaamheden in overleg met de opzichter maatregelen en voorzieningen te treffen die in overeenstemming dienen te zijn met de CROW-publicatie “Beleid, proces en basisinformatie - Werk in Uitvoering 96b”. De ontheffinghouder moet tijdens en buiten werktijden zorgdragen voor een permanente controle op de getroffen verkeersmaatregelen.
12. De ontheffinghouder draagt er zorg voor dat degenen die zich voor de uitvoering van de werkzaamheden op of langs de betrokken weg bevinden veiligheidskleding dragen. De veiligheidskleding moet zijn uitgevoerd in fluorescerende rood/oranje kleur en in zodanige staat verkeren dat de waarneembaarheid voldoende is gewaarborgd. Bij gebruik bij schemering en duisternis moeten op de kleding retroreflecterende zilverkleurige biezen en strips zijn aangebracht in de vorm van een Romeinse II.

13. Bij de uitvoering van de werkzaamheden is de ontheffinghouder aansprakelijk voor de veiligheid van weggebruikers en wegwerkers.
14. Tussen zonsondergang en zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en geen bekledingen of verhardingen worden opgebroken.
15. Ingeval van optredende gladheid of ingeval van mist, sneeuwval of andere omstandigheden die het zicht tot minder dan 200 meter beperken mogen geen werkzaamheden worden uitgevoerd. Zoveel mogelijk worden bij omstandigheden als hierboven bedoeld maatregelen getroffen die de tijdelijke afzetting overbodig maakt c.q. buiten werking stelt.
16. Indien hierom wordt verzocht dienen door de ontheffinghouder revisietekeningen op een schaal van tenminste 1:1000, waarop de werken duidelijk en nauwkeurig zijn aangegeven, in drievoud aan de afdeling Wegen te worden gezonden.
17. De ontheffinghouder meldt de oplevering van de werken of het beëindigen van de werkzaamheden tenminste vijf werkdagen van tevoren aan de opzichter.
18. Indien de ontheffinghouder een werk waarvoor ontheffing is verleend definitief wil verwijderen, dan maakt ontheffinghouder hier tijdig en schriftelijk melding van aan het waterschap. De werken mogen niet eerder worden verwijderd dan na schriftelijke instemming (onder het stellen van nadere voorschriften) van het waterschap.
19. De werken/voorzieningen worden uitgevoerd en onderhouden op kosten van de ontheffinghouder en conform de aanwijzingen van de opzichter.
20. Indien in het wegenbelang werken opgeruimd, verplaatst e.d. moeten worden, zal dit op kosten van de ontheffinghouder worden gedaan.

Voorschriften voor bouwen binnen een afstand van 20 meter langs wegen in beheer bij het waterschap

1. De werken aan WT8 en WT14 worden uitgevoerd overeenkomstig de bij de aanvraag overlegde tekening(en). De werken aan WT6 en WT13 worden dusdanig uitgevoerd dat er geen overdraai meer plaatsvindt over wegverharding van het waterschap. De tekeningen zijn hierop aangepast. Bij WT6 wordt de maximale rotordiameter 148 meter. Bij windturbine WT13 wordt de maximale rotordiameter 154 meter.
2. Het middelpunt van de windturbines is vastgelegd in de aanvraag door middel van x-y coördinaten.

MEDEDELINGEN

Behorend bij ontheffing nummer: 2021025293

Rechtsgevolgen

Op alle gecoördineerde besluiten wordt van rechtswege de uitgebreide voorbereidingsprocedure van toepassing, zie het derde lid van artikel 3.31 van de Wet ruimtelijke ordening (hierna: Wro) en artikel 3:12 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb). Dat houdt in dat alle besluiten gelijktijdig voor een periode van zes weken in ontwerp ter inzage worden gelegd en dat eenieder in die periode een zienswijze kenbaar mag maken tegen één of alle besluiten.

De feitelijke coördinatie van de besluitvorming gebeurt onder toezicht van B&W. B&W hebben daarom een aantal bijzondere taken en bevoegdheden. Een daarvan is dat B&W de termijnen bepalen waarbinnen andere bevoegde gezagen hun (ontwerp)besluiten gereed moeten hebben, zie het derde lid, onder e, van artikel 3.31 van de Wro. Deze termijn komt in plaats van de termijn die is genoemd in artikel 3:18 van de Awb.

Daarnaast vindt de publicatie van de kennisgeving van het ontwerpbesluit en het toezenden van de definitieve besluiten aan de initiatiefnemer, ook plaats door B&W. Daarbij gelden eveneens een aantal aanvullende verplichtingen.

- De kennisgeving van het ontwerpbesluit wordt, naast de gebruikelijke publicatie in een digitaal blad, een papieren dag- en/of huis-aan-huisblad, ook in de Staatscourant gedaan en langs elektronische weg op www.ruimtelijkeplannen.nl, zie het derde lid, onder b, van artikel 3.31 Wro. Voor alle (ontwerp)besluiten wordt daarbij één gezamenlijke kennisgeving gemaakt, zie artikel 3.32 van de Wro.
- De vaststelling van alle definitieve besluiten wordt gezamenlijk en gelijktijdig bekend gemaakt. Deze bekendmaking wordt eveneens in de Staatscourant en langs elektronische weg gedaan.
- Voor de behandeling van de beroepsschriften worden alle gecoördineerde besluiten van rechtswege aangemerkt als één besluit, dat volgt uit het eerste lid van artikel 8.3 van de Wro.
- Het is de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: ABRvS) die als eerste en enige instantie over de beroepen oordeelt, zie artikel 2 van Bijlage 2 van de Awb. Hoger beroep is niet mogelijk.
- De wet verplicht de ABRvS om binnen zes maanden na ontvangst van het verweerschrift van de overheidspartij(en) om uitspraak te doen, zie het tweede lid van artikel 8.3 Wro.

Crisis- en herstelwet

Omdat dit een project betreft als bedoeld in het eerste lid van artikel 9e van de Elektriciteitswet, is op grond van artikel 1.1, eerste lid, onder a in samenhang met categorie 1.2 van bijlage I van de Crisis- en herstelwet, de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit brengt onder meer met zich mee dat:

- de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, na afloop van de beroepstermijn, een termijn van 6 maanden heeft voor het doen van een uitspraak op een beroep;
- dat het beroepschrift meteen de gronden van beroep moet bevatten (het indienen van een pro-forma beroepschrift is niet mogelijk).

Gemeentelijke coördinatieregeling

Op verzoek van de aanvrager heeft de gemeenteraad van de gemeente Reimerswaal op 29 september 2020 besloten om de gemeentelijke coördinatieregeling uit de Wet ruimtelijke ordening van toepassing te verklaren op alle besluiten die nodig zijn voor de verwezenlijking van dit project. Dat houdt het volgende in:

- Voor deze ontheffing geldt dat de uitgebreide procedure van toepassing is van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Eerst wordt daarom een ontwerp van de gevraagde ontheffing ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken waarbinnen eenieder een zienswijze kenbaar kan maken. U kunt uw zienswijze indienen bij het college van burgemeester en wethouders van

de gemeente Reimerswaal, zij coördineren de procedure van (de voorbereiding van) alle besluiten. Het indienen van een zienswijze kan uitsluitend schriftelijk. Het adres waarnaar u een zienswijze kunt sturen is:

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Reimerswaal
Postbus 70
4416 ZH KRUININGEN

- Het ontwerp van deze ontheffing wordt tegelijkertijd voorbereid, gepubliceerd en ter inzage gelegd met het ontwerp van de andere vergunningen en toestemmingen die voor dit project noodzakelijk zijn.
- Alle hiervoor genoemde besluiten worden gelijktijdig gepubliceerd en bekend gemaakt door de gemeente Reimerswaal.
- Belanghebbenden kunnen te zijner tijd tegen het besluit op de aanvraag om deze ontheffing beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De Afdeling behandelt de beroepen te zijner tijd gezamenlijk in één beroepsprocedure.

Privaatrechtelijke toestemming

Zo nodig zal het waterschap vergunninghouder benaderen teneinde de privaatrechtelijke aspecten verbonden aan het gebruik van deze vergunning te regelen.

Intrekking ontheffing

Op grond van artikel 14, tweede lid, onder d van de Keur wegen waterschap Scheldestromen kan het dagelijks bestuur van het waterschap de ontheffing geheel of gedeeltelijk intrekken, indien gedurende een aaneengesloten periode van drie jaar geen gebruik is gemaakt van de ontheffing of van de werken die daarin worden toegestaan.

Indien de noodzaak waarvoor de ontheffing is verleend komt te vervallen, kan het dagelijks bestuur van het waterschap de ontheffing intrekken en dient het vergunde te worden opgeruimd of te worden verwijderd. Indien hetgeen waarvoor reeds ontheffing is verleend moet worden vervangen dan dient een nieuwe ontheffing te worden aangevraagd. De ontheffingsaanvraag wordt dan getoetst aan de dan geldende regelgeving en het dan geldend beleid.

Rechtsopvolging

De ontheffing geldt tevens voor de rechtsopvolgers van de vergunninghouder. Van iedere overgang van de ontheffing naar rechtsopvolgers moet binnen vier weken mededeling worden gedaan aan het dagelijks bestuur van het waterschap.

Inzage ontheffing

Het originele exemplaar van deze ontheffing met bijbehorende tekening moet steeds aan de ambtenaar van het waterschap op zijn verzoek kunnen worden getoond.

Controle

De ontheffinghouder moet aan medewerkers van het waterschap die belast zijn met de controle op de uitvoering van het werk waarvoor ontheffing is verleend, vrije toegang verlenen tot alle plaatsen waar de werkzaamheden worden verricht. Daarbij worden alle ter zake gewenst inlichtingen door of namens de ontheffinghouder verstrekt.

Protocol Bouwverkeer over waterschapswegen

Ten behoeve van het voorkomen van wegenschade

1. EISEN EN UITVOERING

- a. Onder bouwverkeer wordt verstaan alle voertuigen of combinaties van voertuigen ingezet ten behoeve van de realisering van een werk.
- b. Onder wegenschade wordt verstaan wijziging in de conditie van een weg. Onder weg wordt verstaan de rijbaan, maar ook de bermen, fietspaden, in- en/of uitritten en kunstwerken.
- c. De aannemer overlegt tenminste drie weken voor aanvang van het bouwverkeer met het waterschap over de transportroutes in verband met eventueel voor te bereiden inspecties.
- d. Maatregelen door de opdrachtgever/aannemer ter voorkoming van wegenschade zijn in overleg en met goedkeuring van het waterschap mogelijk. Genoemde maatregelen worden mondeling tenminste 2 weken voor aanvang van het bouwverkeer door de opdrachtgever/aannemer aan het waterschap meegedeeld en schriftelijk bevestigd.
- e. Het op- en afrijden van de voor de uitvoering bestemde terreinen naar en van een waterschapsweg moet plaatsvinden via, door het waterschap vooraf goed te keuren, dan wel door haar aan te wijzen in- en/of uitritten. Ter plaatse dienen door de opdrachtgever/aannemer tijdelijke voorzieningen aangebracht te worden ter voorkoming van wegenschade.
- f. Voor zover niet in een bestek, overeenkomst of anders is bepaald, dient de opdrachtgever/aannemer in het kader van de verkeersveiligheid en voorafgaand aan de transporten door het waterschap goedgekeurde verkeersmaatregelen te nemen.
- g. De kosten van de in dit artikel genoemde maatregelen worden gedragen door de opdrachtgever/aannemer.

2. INSPECTIE EN SCHADEBEPALING VASTGESTELDE TRANSPORTROUTES

- a. Het waterschap bepaalt of en hoe de transportroutes worden geïnspecteerd en deelt dit mee aan de opdrachtgever en aannemer.
- b. De transportroutes worden geïnspecteerd voor aanvang en na beëindiging van de transporten door:
 - onafhankelijke derden of
 - waterschap en opdrachtgever/aannemer gezamenlijk.De wijze waarop en het resultaat van de inspecties worden door de aannemer en het waterschap gecontroleerd en schriftelijk goedgekeurd.
- c. Indien de werken langer duren dan in een planning is voorzien kan een tussentijdse inspectie noodzakelijk zijn. Het waterschap bepaalt de noodzaak van deze inspectie.
- d. Op basis van de resultaten van de inspecties kan worden bepaald in welke mate de conditie van de verschillende wegvakken gewijzigd is en in welke mate dit door de transporten is veroorzaakt. De mate waarop de wijziging in de conditie van het wegvak is veroorzaakt door de transporten bepaalt het pakket aan herstelmaatregelen en het daarbij behorende schadebedrag.

- e. De kosten voor de onder 2.b., 2.c. en 2.d. genoemde werkzaamheden worden gedragen door de opdrachtgever/aannemer.
- f. Indien blijkt dat op basis van het gestelde onder 2.d. herstelmaatregelen nodig zijn, dan zal de aannemer het schadebedrag van de herstelmaatregelen aan het waterschap vergoeden of deze schade voor zijn rekening herstellen in overleg met en conform de eisen van het waterschap.

3. AFWIJKING VAN TRANSPORTROUTES

- a. Indien de aannemer na inspectie van de overgelegde transportroutes van deze routes wil afwijken, dient vooraf opnieuw overleg plaats te vinden met het waterschap. Indien het waterschap akkoord gaat met de alternatieve route dient deze route conform het bepaalde bij 2. te worden geïnspecteerd. De aannemer mag niet eerder starten met zijn transporten dan nadat de transportroutes zijn geïnspecteerd. De kosten van de extra werkzaamheden zijn voor rekening van de aannemer.
- b. Indien de aannemer zonder overleg met het waterschap afwijkt van de overgelegde transportroutes en hierdoor vooraf geen inspectie en advisering kan plaatsvinden, wordt alle na beëindiging van de transporten door inspectie geconstateerde wegenshade verondersteld te zijn veroorzaakt door de genoemde transporten. De kosten voor inspectie en herstel van genoemde schade komt voor rekening van de aannemer.

4. VERPLICHTINGEN AANNEMER TIJDENS TRANSPORTEN

- a. Indien tijdens de uitvoering van het werk een verkeersonveilige of anderszins ongewenste situatie dreigt te ontstaan door vervuiling en/of beschadiging van wegen, dient de aannemer direct de transporten te stoppen en contact op te nemen met het waterschap. Er vindt direct overleg plaats over verwijdering van de vervuiling en/of herstel van de wegenshade op kosten van de aannemer en het al dan niet voortzetten van de transporten.
- b. Indien naar het oordeel van het waterschap tijdens een werkbezoek/inspectie blijkt dat de wegen zodanig zijn vervuild en/of beschadigd dat er een verkeersonveilige of anderszins ongewenste situatie ontstaat of is ontstaan, zonder dat de aannemer dit conform het bepaalde bij 4.a. heeft gemeld, worden de transporten direct stopgezet. De transporten worden niet eerder voortgezet, dan nadat de vervuiling is bestreden en/of de beschadiging is hersteld, een en ander in overleg en ten genoegen van het waterschap en op kosten van de aannemer.
- c. Wanneer het waterschap, zonder melding van de aannemer, anderszins geconfronteerd wordt met een verkeersonveilige situatie, neemt het waterschap direct maatregelen. De kosten worden in rekening gebracht bij de aannemer.

Coöperatieve Windenergie Vereniging Zeeuwind UA
t.a.v. de heer Spaans
Edisonweg 53 F
4382 NV Vlissingen

uw brief	: 31-05-2021	behandeld door	: Pieter Janse
uw kenmerk	: e-mail	doorkiesnummer	: 088-2461376
ons kenmerk	: 2021038588 (bij reactie graag dit nummer vermelden)	e-mail	: info@scheldestromen.nl
bijlagen	: 2	verzendedatum	: 25 oktober 2021
Zaaknummer	: OW121.0146 (bij reactie graag dit nummer vermelden)	projectnummer	:
onderwerp	: ontheffing wegen en protocol bouwverkeer		

Middelburg, 19 oktober 2021

Geachte heer Spaans,

Met verwijzing naar de bovengenoemde brief van Pondera Consult ontvangt u hierbij de aangevraagde ontheffing op basis van de Keur Wegen waterschap Scheldestromen 2011 voor de realisatie van Windpark ZE-BRA met windturbines aan de Bathseweg, Sint Martijnsweg en de Ossendrechtseweg te Rilland. Korte tijdshalve verwijzen wij u naar de inhoud van de ontheffing.

De 2^e bijlage die bijgevoegd is betreft het protocol bouwverkeer wat van toepassing is.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur
van waterschap Scheldestromen



drs. E. Jager
resultaatcoördinator VTH

Pondera Consult
t.a.v. de heer Broersma
Postbus 919
6800 AX ARNHEM

uw brief	: 31 mei 2021	behandeld door	: P.H. Janse
uw kenmerk	: e-mail	doorkiesnummer	: 088-2461376
ons kenmerk	: 2021038462	e-mail	: info@Scheldestromen.nl
bijlagen	: 2	verzenddatum	: 25 oktober 2021
zaaknummer	: OW121.0146	projectnummer	:
(bij reactie graag dit nummer vermelden)			
onderwerp	: afschrift ontheffing wegen en protocol bouwverkeer		

Middelburg, 19 oktober 2021

Geachte heer Broersma,

Met verwijzing naar uw bovengenoemde brief namens Coöperatieve Windenergie Vereniging Zeeuwind UA ontvangt u hierbij een afschrift van de aangevraagde ontheffing op basis van de Keur Wegen waterschap Scheldestromen 2011 voor de realisatie van Windpark ZE-BRA met windturbines aan de Bathseweg, Sint Martijnsweg en de Ossendrechtseweg te Rilland. Kortheidshalve verwijzen wij u naar de inhoud van de ontheffing.

De 2^e bijlage die bijgevoegd is betreft het protocol bouwverkeer wat van toepassing is.

De ontheffing wordt toegezonden aan Coöperatieve Windenergie Vereniging Zeeuwind UA, Edisonweg 53 F, 4382 NV Vlissingen.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur
van waterschap Scheldestromen,



drs. E. Jager
resultaatcoördinator VTH

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie.

2021021267

e-mail van 31 mei 2021

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij stuur ik u de gewijzigde aanvraag ontheffing van de Keur Wegen voor de realisatie van windturbines van Windpark ZE-BRA. Deze aanvraag vervangt de op 4 maart ingediende aanvraag.

De aanvraag bestaat uit het ingevulde aanvraagformulier met bijbehorende bijlagen.

Met vriendelijke groet,

Adviseur Duurzame Energie



2021021269



Waterschap **Scheldestromen**

Het dagelijks bestuur van
Waterschap Scheldestromen
Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
info@scheldestromen.nl

AANVRAAG ONTKEFFING WEGEN

Aanvraag voor het verkrijgen van ontheffing(en) op grond van de bepalingen in de
Keur wegen waterschap Scheldestromen 2011

01 Algemene gegevens

Vul dit onderdeel van de aanvraag altijd in.

1 Gegevens van de aanvrager

Naam en voorletter(s):  (Coöperatieve Windenergie Vereniging Zeeuwind U.A.)
Adres: Edisonweg 53 F
Postcode: 4382NV
Woonplaats: Vlissingen
Telefoonnummer: 
E-mailadres: info@zeeuwind.nl

2 Gegevens van de contactpersoon of adviseur van de aanvrager

Naam en voorletter(s): 
Functie: Projectmanager
Telefoonnummer: 
E-mailadres: 

3 Gegevens van de gemachtigde (dient de aanvraag namens de aanvrager in)

Naam en voorletter(s):  (Pondera Consult)
Adres: Amsterdamsseweg 13-2
Postcode: 6814 CM
Woonplaats: Arnhem
Telefoonnummer: 
E-mailadres: 

Stuur een machtiging met de aanvraag mee.

4 Locatie van de activiteiten

Adres: N.v.t.
Postcode: N.v.t.
Kadastrale gegevens (invullen voor over mogelijk):
Gemeente: Reimerswaal Sectie: N Nummer(s): 319
Gemeente: Reimerswaal Sectie: N Nummer(s): 370
X/Y-coördinaten:
Kilometrering: Zijde (N/Z/O/W/Li/Re):

Stuur een situatietekening, kaart of foto met de locatie(s), in 3-voud, met de aanvraag mee.

5 Periode van de activiteiten

Wat is de geplande begin- en einddatum van de voorgenomen activiteiten?

Activiteit 1:

Begindatum (dd/mm/jjjj): Einddatum (dd/mm/jjjj):

Activiteit 2:

Begindatum (dd/mm/jjjj): Einddatum (dd/mm/jjjj):

Activiteit 3:

Begindatum (dd/mm/jjjj): Einddatum (dd/mm/jjjj):

Zie bijlage 1 voor een toelichting op de planning en gewenste termijn in de ontheffing.

6 Activiteiten

Omschrijving van de aard van de activiteiten:

Zie bijlage 1.

Omschrijving van de reden van de activiteiten:

Zie bijlage 1.

Omschrijving van het doel van de activiteiten:

Zie bijlage 1.

7 Type aanvraag

Gaat het om een nieuwe aanvraag of om een wijziging van een ontheffing?

☒ Nieuwe aanvraag

☐ Aanvraag voor wijziging van een bestaande ontheffing, namelijk:

Ontheffingnummer/kenmerk: Datum:

Verleend door:

02 Activiteitenkeuze en ondertekening

Vul dit onderdeel van de aanvraag altijd in. Ga daarna door naar de keuzevragen die voor u van toepassing zijn. Ten slotte ondertekent en verstuurt u de aanvraag, inclusief bijlagen. U kunt de aanvraag met bijlagen per post, maar ook per e-mail versturen (<mailto:info@scheldestromen.nl>).

1 Keuze van de activiteiten

Kruis aan wat van toepassing is op uw aanvraag.

- ☐ A. Maken/wijzigen van (een) wegaansluiting(en) (beantwoord de vragen bij 03A)
- ☐ B. Maken van een inkassing (beantwoord de vragen bij 03B)
- ☐ C. Aanbrengen en/of verwijderen van beplanting (beantwoord de vragen bij 03C)
- ☐ D. (Ver)leggen en/of opruimen van een kabel/leiding (beantwoord de vragen bij 03D)
- ☐ E. Bouwen (beantwoord de vragen bij 03E)
- ☐ F. Plaatsen van masten en palen (zie toelichting bij 03F)
- ☐ G. Gebruik van wegen i.v.m. evenement (zie toelichting bij 03G)
- ☐ H. Gebruik van wegen met een verkeersbeperking (RVV) (zie toelichting bij 03H)
- ☒ I. Overige werken (zie toelichting bij 03I)

2 Ondertekening

Onderteken deze aanvraag als u alle van toepassing zijnde vragen hebt beantwoord.

Ik verklaar dit formulier en de bijlagen naar waarheid te hebben ingevuld:

Datum: 27-5-2021

Plaats: Arnhem

Handtekening aanvrager:

Handtekening gemachtigde:

Aantal bijgevoegde bijlagen: 6

Voor het invullen van het formulier kunt u de betreffende opzichter raadplegen (zie laatste bladzijde). Voor het schriftelijk in behandeling nemen van een ontheffingsaanvraag worden door het waterschap leges in rekening gebracht.

03 Activiteitenkeuze en ondertekening

A. Maken/wijzigen van (een) wegaansluiting(en)

Voor het maken van een nieuwe wegaansluiting vanaf/naar een waterschapsweg en/of het wijzigen van de afmetingen van een wegaansluiting.

Wat is/wordt de verhardingsbreedte?

Wat voor soort verharding wordt gebruikt?

Moet er beplanting worden verwijderd? ja/nee

Welke beplanting betreft het? bomen/struiken

B. Maken van een inkassing

Voor het maken van een inkassing langs waterschapswegen. De afmetingen van de inkassing zijn van belang voor het voorkomen van bermschade.

Wat is de lengte van de inkassing?

Wat is de breedte van de inkassing?

C. Aanbrengen en/of verwijderen van beplanting

Voor het aanbrengen en/of verwijderen van beplanting langs waterschapswegen.

Betreft het verwijderen en/of aanbrengen van beplanting? verwijderen/aanbrengen

Welke beplanting betreft het? bomen/struiken

D. (Ver)leggen en/of opruimen van een kabel/leiding

Voor het (ver)leggen en/of opruimen van een kabel/leiding langs/onder waterschapswegen.

Welke soort kabel/leiding wordt aangelegd?

Wordt er een verdeelkast, schakelkast, transformatorkast geplaatst? ja/nee

E. Bouwen

Voor het (ver)bouwen binnen een afstand van 20 meter uit de as van een waterschapsweg.

Wat is de afstand vanuit hart weg naar het nieuwe bouwwerk?

Betreft het verbouw en/of nieuwbouw? verbouw/nieuwbouw

Wat is de oppervlakte?

Wat is de inhoud?

F. Plaatsen van masten en palen

Voor het plaatsen van masten/palen langs een waterschapsweg op een afstand van minimaal 1 meter uit de zijkant van de wegverharding en minimaal 0,60 meter uit de zijkant van een fietspad of ander pad. Voor herkenbaarheid en uniformiteit van bewegwijzeringborden worden de afmetingen en lay-out van het ANWB systeem gebruikt

G. Gebruik wegen van waterschap i.v.m. evenement

Voor het houden van een evenement op of langs waterschapswegen. Indien nodig worden specifieke voorschriften voorgeschreven.

H. Gebruik van wegen met een verkeersbeperking (RVV)

Voor het gebruik van waterschapswegen waar een verkeersbeperking voor geldt (bijvoorbeeld gebruik maken van een weg met een geslotenverklaring of gebruik maken van een weg waarvoor een verbod voor motorvoertuigen geldt).

I. Overige werken

Voor alle ontgravingen en constructies of inrichtingen in of langs wegen voor zover niet onder te brengen in bovenstaande onderwerpen.

Realisatie van drie windturbines met overdraai over wegen. Zie bijlage 1 voor een volledige toelichting.

04 Nadere informatie

Voor nadere informatie kunt contact opnemen met de opzichters van de afdeling Wegen via het telefoonnummer 088-2461000 (lokaal tarief):

Werkgebied 1 Schouwen-Duiveland, Tholen en Sint-Philipsland

De heer M.C. Berkey

Werkgebied 2 Walcheren

De heer J. de Rijke

Werkgebied 3 Noord-Beveland, Zak van Zuid-Beveland

De heer J.H. Bruins

Werkgebied 4 Zuid-Beveland Oost

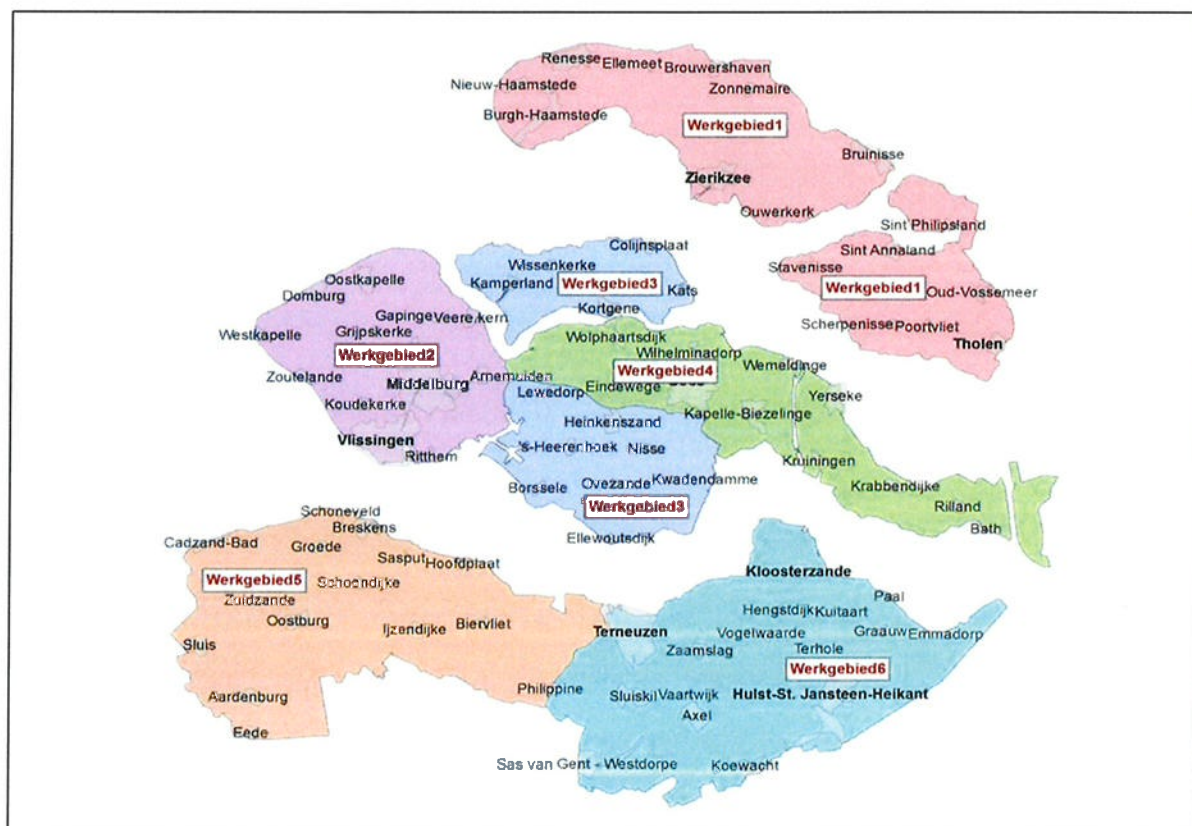
De heer J.P. van der Baan

Werkgebied 5 Zeeuws-Vlaanderen West

De heer A.H. van Iwaarden

Werkgebied 6 Zeeuws-Vlaanderen Oost

De heer T. de Ridder



Adresgegevens

Bezoekadres: Kanaalweg 1, 4337 PA Middelburg
Postadres: Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg
Telefoon: 088-2461000 (lokaal tarief)

2021021270



717149
27 mei 2021

**Toelichting op de
aanvraag ontheffing Keur
wegen waterschap
Scheldestromen
Windpark ZE-BRA**

Zeeuwind, Lindewind en
Eneco

Definitief v2.0



Duurzame oplossingen in
energie, klimaat en milieu

Postbus 919
6800 CM Arnhem
Telefoon (088) PONDERA

Documenttitel	Toelichting op de aanvraag ontheffing Keur wegen waterschap Scheldestromen
Soort document	Windpark ZE-BRA Definitief v2.0
Datum	27 mei 2021
Projectnummer	717149
Opdrachtgever	Zeeuwind, Lindewind en Eneco
Auteur	[REDACTED], Pondera Consult
Vrijgave	[REDACTED], Pondera Consult

INHOUDSOPGAVE

1	Toelichting op de aanvraag	1
1.1	Inleiding	1
1.2	Aanvraag	3
1.3	Gegevens initiatiefnemers	3
1.4	Termijn	6
1.5	Flexibiliteit in de vergunningen / ontheffingen	7
1.6	Overige vergunningen	8
1.7	Gecoördineerde voorbereiding en besluitvorming	8
2	Locatie	9
2.1	Inleiding	9
2.2	Omschrijving locatie	9
2.3	Coördinaten en kadastrale informatie	11
2.4	Eigendomssituatie	11
3	Beschrijving activiteit	12
3.1	Windturbines	12
3.2	Veiligheid	13
4	Toetsing aan belangen waterschap	15
4.1	Inleiding	15
4.2	Verkeersveiligheid	15
4.3	Instandhouding en bruikbaarheid wegen	16
4.4	Aanwezige beplanting en andere vegetatie	17
4.5	Onderhoud, uitbreiding of reconstructie van de weg	17
5	Later aan te leveren gegevens en bescheiden	18
6	Bijlagen	19

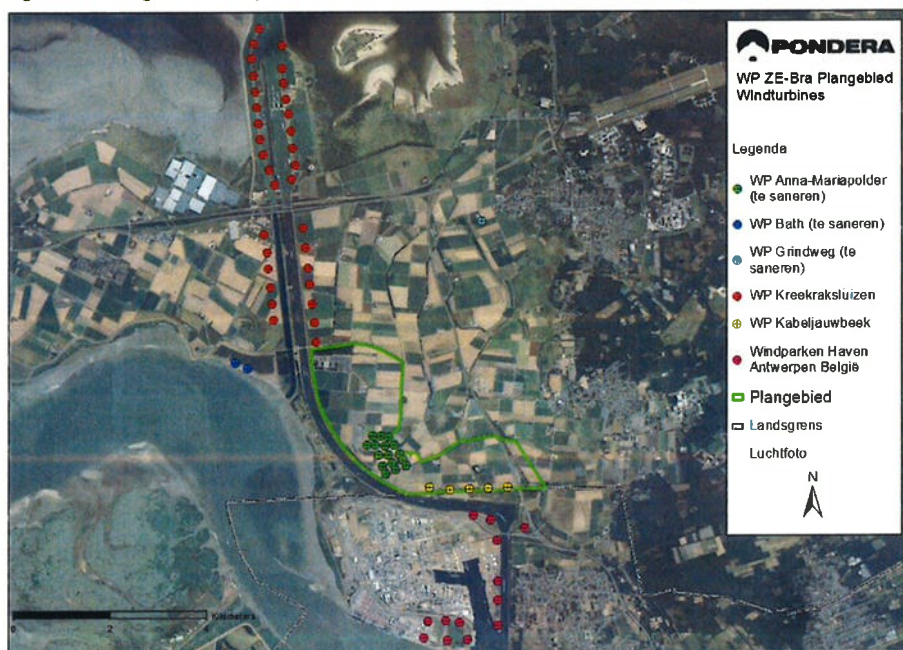
1 TOELICHTING OP DE AANVRAAG

1.1 Inleiding

Coöperatieve Windenergie Vereniging Zeeuwind U.A., Eneco Wind BV en Lindewind BV (hierna initiatiefnemers) zijn voornemens om, in aansluiting op het bestaande windpark Kreekraksluizen en het recent gerealiseerde windpark Kabeljauwbeek, een nieuw windpark te realiseren: Windpark ZE-BRA. Onderdeel van het project is de verwijdering van de bestaande windparken Anna-Mariapolder, Bath en de solitaire windturbine in Woensdrecht. Door sanering en opschaling van bestaande windturbines wordt de aangewezen concentratielocatie optimaal benut, zoveel mogelijk rekening houdend met belangen in de omgeving (zoals landschap, landbouw, natuur, omwonenden en dijkveiligheid).

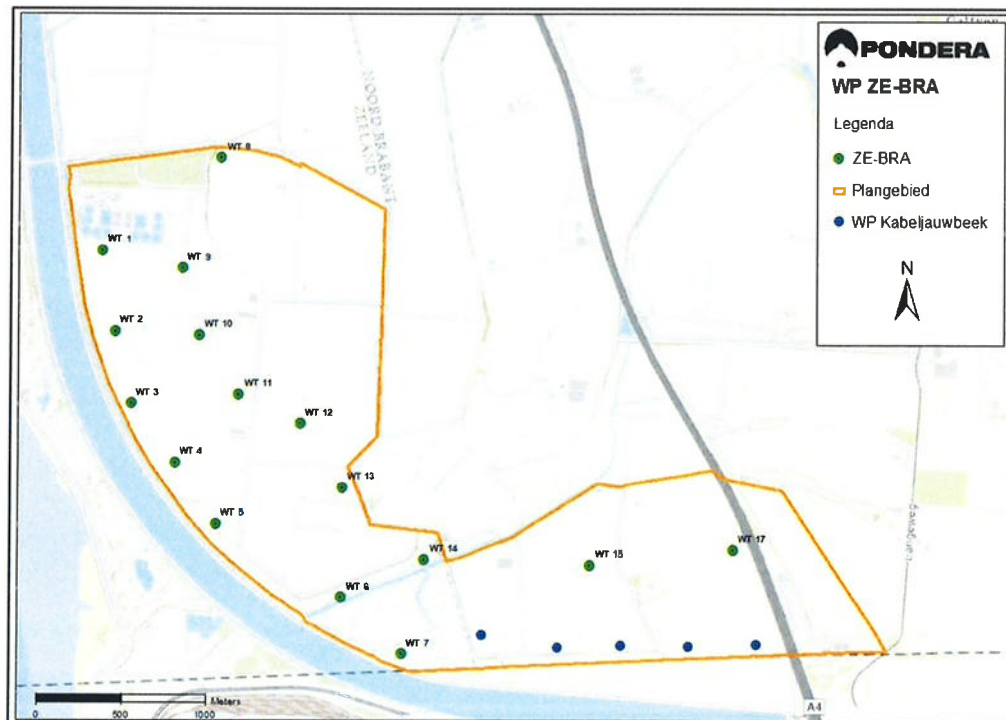
Windpark ZE-BRA bestaat uit 16 nieuwe windturbines en is voorzien in een plangebied dat verdeeld is over de gemeente Reimerswaal (Zeeland) en de gemeente Woensdrecht (Noord-Brabant). In Figuur 1.1 is het plangebied voor windpark ZE-BRA weergegeven in combinatie met de bestaande windturbines in het plangebied.

Figuur 1.1 Plangebied Windpark ZE-BRA en bestaande windturbines (huidige situatie plangebied)



In Figuur 1.2 is een kaart opgenomen met turbineposities van Windpark ZE-BRA in de toekomstige situatie. De windturbines van Windpark Kabeljauwbeek zullen niet worden verwijderd als onderdeel van het project.

Figuur 1.2 Turbineposities Windpark ZE-BRA en toekomstige situatie plangebied

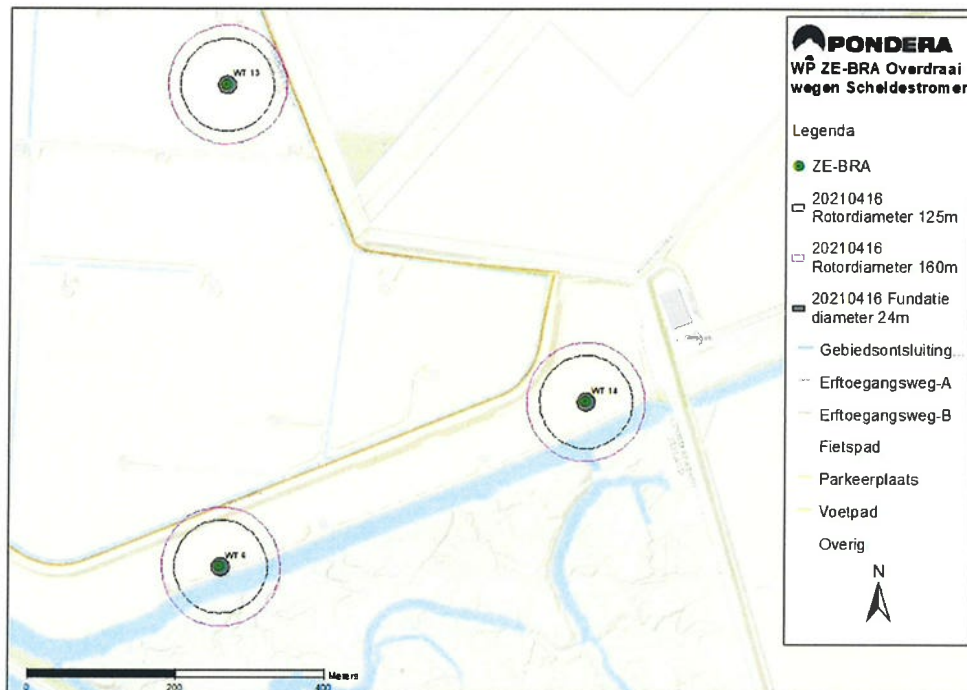


Een deel van de windturbines zijn voorzien nabij openbare wegen die in beheer zijn bij Waterschap Scheldestromen. Voor twee windturbineposities geldt dat er mogelijk overdraai kan plaatsvinden over wegen in beheer bij het waterschap, zie Tabel 1.1 en Figuur 1.3.

Tabel 1.1 Windturbineposities in of nabij waterkering

Windturbineposities	Weg in beheer Waterschap Scheldestromen
6	St. Martijnsweg
13	Vijdpolder

Figuur 1.3 Turbineposities Windpark ZE-BRA ten opzichte van zonering waterkering



Voor de bouw en exploitatie van deze twee windturbines, met een maximale rotordiameter van 160 meter, is een ontheffing nodig op grond van de Keur wegen Waterschap Scheldestromen 2011. In artikel art.7 lid 2 is opgenomen dat het verboden is bouwwerken te realiseren boven/over wegen van het waterschap. In artikel 13, lid 2, is opgenomen dat van dit verbod kan worden afgeweken met een ontheffing.

1.2 Aanvraag

Met onderhavige aanvraag vragen Coöperatieve Windenergie Vereniging Zeeuwind U.A., Eneco Wind BV en Lindewind BV een ontheffing aan voor:

- Het realiseren van bouwwerken, zijnde twee windturbines, over/boven wegen die in beheer zijn bij Waterschap Scheldestromen (Keur wegen waterschap Scheldestromen 2011 art. 7, lid 2 juncto art. 13, lid 2.)

Voor de aanvraag is gebruik gemaakt van het officiële aanvraagformulier van Waterschap Scheldestromen. Op een aantal plaatsen wordt in dit formulier verwezen naar bijlage 1. Bijlage 1 betreft het onderhavige document.

1.3 Gegevens initiatiefnemers

Voorliggende aanvraag wordt ingediend door drie rechtspersonen. In onderstaande tabellen worden de gegevens van de initiatiefnemers weergegeven. Zeeuwind fungeert als hoofdaanvrager en -vergunninghouder en dient de aanvraag mede namens Eneco en

Lindewind in. Zeeuwind heeft daartoe toestemming gekregen van Eneco en Lindewind (zie bijlage 3).

Aan het bevoegd gezag wordt verzocht de Waterwetvergunning voor Windpark ZE-BRA te verlenen aan Coöperatieve Windenergie Vereniging Zeeuwind U.A., Eneco Wind BV én Lindewind BV.

Tabel 1.2 Gegevens hoofdaanvrager/ -vergunninghouder Zeeuwind

Bedrijf	
KvK-nummer	22028161
Vestigingsnummer	000007598327
Statutaire naam	Coöperatieve Windenergie Vereniging Zeeuwind U.A.
Handelsnaam	Zeeuwind
Contactpersoon	
Voorletters	M
Achternaam	[REDACTED]
Functie	Projectmanager
Geslacht	[REDACTED]
Vestigingsadres bedrijf	
Straatnaam + Huisnummer	Edisonweg 53 F
Postcode	4382 NV
Woonplaats	Vlissingen
Contactgegevens	
Telefoonnummer	[REDACTED]
E-mailadres	[REDACTED]

Tabel 1.3 Gegevens Eneco

Bedrijf	
KvK-nummer	24257373
Vestigingsnummer	000017984270
Statutaire naam	Eneco Wind B.V.
Handelsnaam	Eneco
Contactpersoon	
Voorletters	[REDACTED]
Achternaam	[REDACTED]
Functie	Business Developer
Geslacht	[REDACTED]
Vestigingsadres bedrijf	
Straatnaam + Huisnummer	Marten Meesweg 5
Postcode	3068 AV
Woonplaats	Rotterdam
Contactgegevens	
Telefoonnummer	[REDACTED]
E-mailadres	[REDACTED]

Tabel 1.4 Gegevens Lindewind

Bedrijf	
KvK-nummer	70257930
Vestigingsnummer	000038547775
Statutaire naam	Lindewind BV
Handelsnaam	Lindewind
Contactpersoon	
Voorletters	[REDACTED]
Achternaam	[REDACTED]
Functie	Directeur
Geslacht	[REDACTED]
Vestigingsadres bedrijf	
Straatnaam + Huisnummer	Grindweg 1a
Postcode	4634 PP
Woonplaats	Woensdrecht

Contactgegevens	
Telefoonnummer	[REDACTED]
E-mailadres	info@hopmansfarm.com

De aanvragers worden bijgestaan door een adviesbureau, Pondera Consult. De aangegeven gemachtigde van het adviesbureau in onderstaande tabel is tevens de gemachtigde voor het indienen van de aanvraag. De machtiging is bij de aanvraag gevoegd (bijlage 2).

Tabel 1.5 Contactgegevens gemachtigde

Bedrijf	Pondera Consult B.V.
Contactgegevens gemachtigde	
Voorletters	[REDACTED]
Achternaam	[REDACTED]
Functie	Directeur
Geslacht	[REDACTED]
Vestigingsadres bedrijf	
Postcode	6814 CM
Huisnummer	13
Straatnaam	Amsterdamseweg
Woonplaats	Amhem
Contactgegevens	
Telefoonnummer	[REDACTED]

De heer J.W. Broersma van Pondera Consult is eerste contactpersoon voor de aanvraag. De contactgegevens zijn opgenomen in Tabel 1.6.

Tabel 1.6 Gegevens contactpersoon

Gegevens	
Contactpersoon	[REDACTED]
Functie	Projectleider vergunningen / adviseur
Telefoonnummer	[REDACTED]
E-mail	[REDACTED]

1.4 Termijn

Verzocht wordt om een ontheffing met een geldigheid vanaf het moment van verlenen van de ontheffing, tot 25 jaar na commerciële inbedrijfname (moment van overdracht turbine leverancier aan initiatiefnemers) van de windturbines.

Verwacht wordt dat de aanlegfase van het windpark start in 2023 en zal eindigen in 2024. Inbedrijfname van het windpark is tevens voorzien in 2024, maar is afhankelijk van het verloop

van de procedure en de voorbereidingen voor de realisatie. Indien gewenst kan voorafgaand aan de bouw een planning worden toegezonden.

Een meer gedetailleerde bouwplanning zal worden toegezonden voorafgaand aan de start van de bouw.

1.5 Flexibiliteit in de vergunningen / ontheffingen

De realisatie van windenergie doorloopt een aantal fasen. Ruwweg betreft het:

- Locatieselectie;
- Vergunningen;
- Contractfase onderdelen en bouw;
- Financiering;
- Detailengineering;
- Bouw;
- Exploitatie;
- Ontmanteling.

De achtergrond van deze fasen, die grotendeels volgtijdelijk zijn, is gelegen in de schaal en doorlooptijd van de projecten. Vanuit dit oogpunt vindt aanbesteding van het turbinetype en de aanleg en vervolgens detailengineering pas plaats na vergunningverlening om rekening te kunnen houden met vertraging (bijvoorbeeld in procedures), de actuele windturbinetypes die op dat moment beschikbaar zijn, met technische ontwikkelingen en met prijsontwikkelingen, zoals de prijs van staal. Om hier rekening mee te houden is in voorliggende aanvraag en de overige vergunningaanvragen voor Windpark ZE-BRA enige flexibiliteit aangehouden voor diverse onderdelen van het windpark door marges en variatie op te nemen. Dit is expliciet en concreet aangegeven.

Voor de effectbeschrijving betekent dit dat in de aanvraag conservatief de potentiële effecten worden beschreven zodat een toetsing door het bevoegd gezag kan plaatsvinden op de relevante toetsingskaders. Bij de detailengineering wordt dit als maximum aangehouden waardoor de effecten van de windturbines nooit groter zullen zijn dan aangevraagd en vergund maar minimaal gelijk of kleiner. Mocht er aanleiding bestaan voor wijziging van het initiatief, bijvoorbeeld in de uitvoeringsmethode, die wel tot grotere effecten leidt zal hiervoor een wijziging van de vergunning worden aangevraagd.

Omdat detailengineering op een later moment plaatsvindt, zullen voorafgaand aan de bouwfase detailplannen ter goedkeuring worden voorgelegd aan Waterschap Scheldestromen. Hiermee krijgt het waterschap de gelegenheid te toetsen of de uitvoering van het windpark werkelijk blijft binnen de aangevraagde marges.

In Tabel 1.7 zijn de minimale en maximale afmeting van de turbines weergegeven.

Tabel 1.7 Minimale en maximale afmetingen (bandbreedte) van windturbines

	Ashoogte	Rotordiameter	Tiphoogte	Tiplaagte niet lager dan
Maximaal	137 meter	160 meter	200 meter	40 meter
Minimaal	120 meter	125 meter	-	40 meter

Voor windpark ZE-BRA geldt dat maximaal twee windturbintypes zullen worden gerealiseerd, passend binnen bovenstaande bandbreedte.

1.6 Overige vergunningen

Voor de gevolgen van de bouw en exploitatie van het windpark op flora en fauna en natuurgebieden zijn separaat een ontheffing en vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming aangevraagd bij de provincie Zeeland.

Voor de oprichting van het windpark is een omgevingsvergunning nodig van de gemeente Reimerswaal. Voor overdraai en bouwen nabij waterstaatwerken zijn tevens watervergunningen nodig van Rijkswaterstaat en Waterschap Brabantse Delta.

Deze vergunningen worden separaat aangevraagd bij de betreffende bevoegde gezagen.

Later wordt bij Waterschap Scheldestromen tevens nog een watervergunning aangevraagd voor de verschuiving van WTG 6. Deze wordt verplaatst tot in de beschermingszone van een oppervlaktewaterlichaam.

1.7 Gecoördineerde voorbereiding en besluitvorming

De gemeenteraad is bevoegd de gemeentelijke coördinatieregeling (GCR) van toepassing te verklaren op grond van artikel 3.30 Wro. De gemeenteraad van de gemeente Reimerswaal heeft op 29 september 2020 besloten¹ de Coördinatieregeling Wro toe te passen voor het verlenen van een omgevingsvergunning in afwijking van het bestemmingsplan en de bijbehorende vergunningen van andere overheden voor het ruimtelijk mogelijk maken van Windpark ZE-BRA in zowel de gemeente Reimerswaal als de gemeente Woensdrecht. De uitvoeringsbesluiten voor het windpark ZE-BRA die onder de coördinatieregeling dienen te vallen zijn in ieder geval de volgende besluiten (indien benodigd voor het windpark):

- Wet natuurbescherming (Wnb)
- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)
- Watervergunning (op grond van Keur en/of Waterwet)
- Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr)

Op voorliggende aanvraag is dus de gemeentelijke coördinatieregeling van toepassing.

¹ Zaaknummer Z20.004122, Raadsvoorstel D20.023300

2 LOCATIE

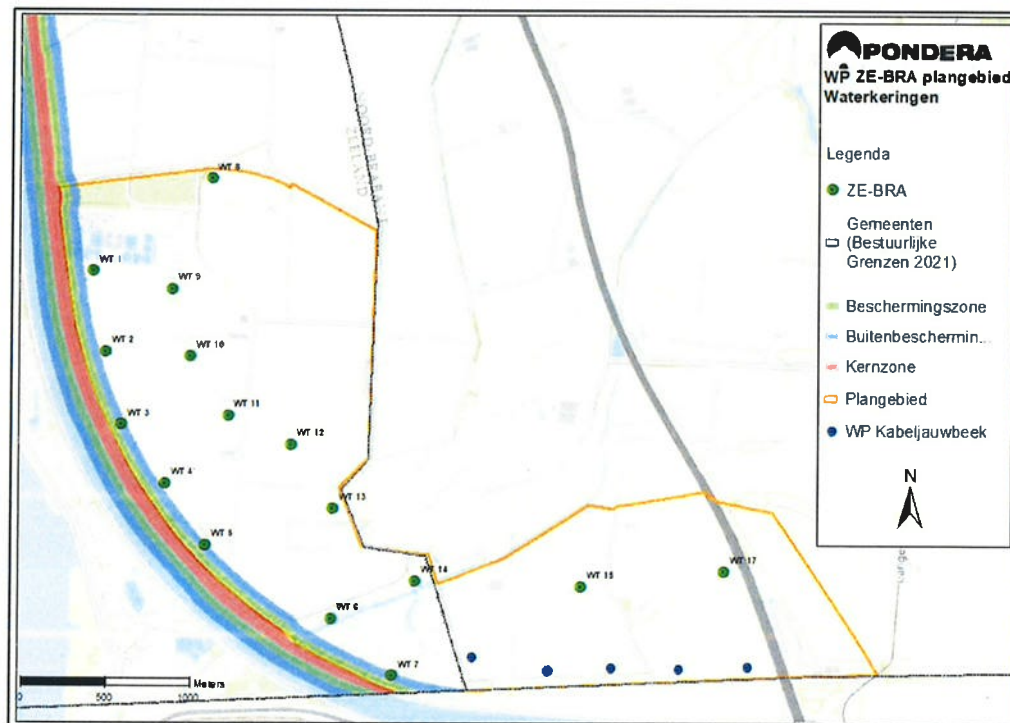
2.1 Inleiding

Dit hoofdstuk beschrijft de exacte locatie van het windpark en de posities van de turbines die mogelijk overdraai hebben over wegen van het waterschap.

2.2 Omschrijving locatie

Het plangebied van Windpark ZE-BRA ligt in de gemeente Reimerswaal (provincie Zeeland) en de gemeente Woensdrecht (provincie Noord-Brabant), ten zuiden van het bestaande Windpark Kreekraksluizen tot net over de A4 van Bergen op Zoom naar de Belgische grens. Het windpark bestaat uit een dubbele lijnopstelling parallel aan het Schelde-Rijnkanaal. Het grootste deel van de activiteit ligt in de gemeente Reimerswaal, een kleiner deel ligt in de gemeente Woensdrecht (zie Figuur 2.1).

Figuur 2.1 Plangebied Windpark ZE-BRA



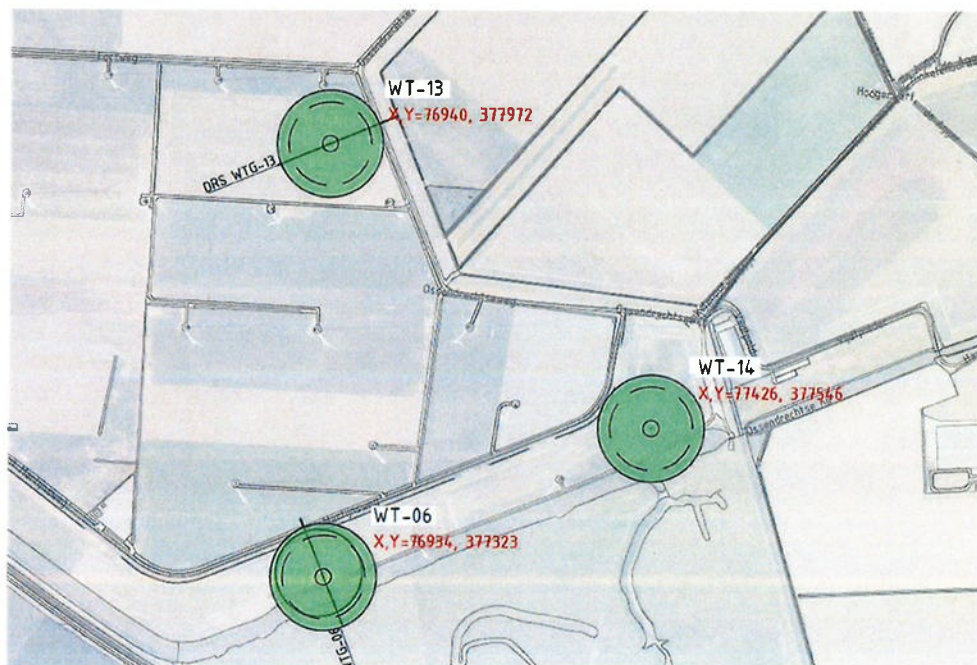
Bij de positionering van de 16 voorgenomen windturbines van Windpark ZE-BRA is getracht overdraai over wegen van het waterschap zoveel mogelijk te voorkomen. Echter, doordat ook rekening dient te worden gehouden met andere ruimtelijke belangen, zoals o.a. de radarpost in Woensdrecht, nabijgelegen woningen, ecologie en bestaande kabels en leidingen door het plangebied, is het niet bij alle posities mogelijk gebleken overdraai te voorkomen. Daarnaast moet er voldoende ruimte zitten tussen de op te richten windturbines, om wederzijdse effecten te vermijden. Het verder voorkomen van overdraai zou betekenen dat een tweetal

turbineposities in zijn geheel ter discussie komen te staan, hetgeen vanuit de initiatiefnemer niet wenselijk is.

In bijlage 4 is een situatietekening van het windpark opgenomen. Voor turbineposities 6 en 13 ten opzichte van de wegen van het waterschap zijn detailtekeningen en dwarsprofielen gemaakt, welke zijn te vinden in bijlage 5. Uit deze tekeningen blijken de afstanden tussen de voorgenomen windturbines en de wegen die in beheer zijn bij het waterschap.

Uitgaande van de maximale rotordiameter van 160 meter zullen de windturbine 6 en 13 een gedeeltelijke overdraai hebben afhankelijk van de windrichting. De overdraai van windturbine 13 bij de Vijdpolder is maximaal 3 meter. Windturbine 6 heeft een overdraai van circa 6 meter, zie ook bijlage 5.

Figuur 2.2 Situatie WTG 6, 13 en 14



Tabel 2.1 Afstanden windturbines tot wegen

Windturbine	Afstand tot weg (benadering) ²
WTG 6	ca. 74m tot St. Martijnsweg
WTG 13	ca. 77m tot Vijdpolder

² Gemeten vanaf het centrum van de turbine tot de rand van de weg

2.3 Coördinaten en kadastrale informatie

In Tabel 2.1 zijn de RD-coördinaten en kadastrale aanduidingen van de turbineposities met overdraai over waterschapswegen opgenomen. De windturbines draaien over de St. Martijnweg (RMW00 - N - 319) en de Vijdtpolder (RMW00 - N - 370)

Tabel 2.1 Coördinaten en kadastrale aanduiding windturbineposities

Nr.:	X [m, RD new]]	Y [m, RD new]	Kadastrale aanduiding
6	76934	377323	RMW00 - N - 366
13	76940	377972	RMW00 - N - 370

2.4 Eigendomssituatie

Ten tijde van de indiening van de vergunningaanvraag is met de relevante grondeigenaren overleg gepleegd. Voor alle turbineposities is met de grondeigenaar overeenstemming bereikt over het gebruik van de gronden ten behoeve van de bouw en exploitatie van een windpark zoals in deze aanvraag is beschreven. De aanvragers zullen voor alle onderdelen van het windpark grondcontracten met kettingbeding afsluiten met de betrokken grondeigenaren.

3 BESCHRIJVING ACTIVITEIT

In dit hoofdstuk wordt meer in detail een beschrijving gegeven van het initiatief (de activiteit) waarvoor ontheffing wordt aangevraagd. Allereerst wordt een beschrijving van de onderdelen van het windpark gegeven en vervolgens wordt een beschrijving van de veiligheidsvoorzieningen.

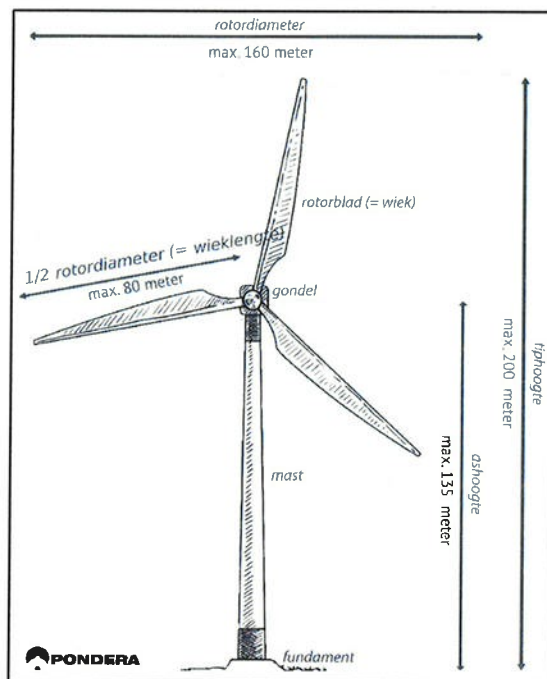
3.1 Windturbines

Een windturbine is een installatie voor het opwekken van elektriciteit uit windenergie. Een windturbine heeft drie rotorbladen die met de klok meedraaien.

Een windturbine zet de energie uit wind door de draaiing van de rotorbladen via een generator om in elektriciteit. Voor dit proces worden geen grond- of hulpstoffen gebruikt. De belangrijkste onderdelen van de windturbine, ongeacht het type, zijn:

- het fundament;
- de mast;
- de gondel waarin de generator zich bevindt, en;
- drie rotorbladen.

Figuur 3.1 Algemeen aanzicht windturbine



Onderdelen van de turbine

De opwekking van elektriciteit vindt plaats in de gondel boven in de turbine. De belangrijkste onderdelen van de turbine worden hieronder nogmaals toegelicht:

- De gondel die de hoofdonderdelen bevat waar de rotor aan bevestigd wordt
- De generator voor het omzetten van de draaiing van de rotorbladen in elektriciteit
- De transformator brengt de opgewekte elektriciteit naar een gewenst spanningsniveau.
- Kruisysteem. Door middel van kruimotoren kan de gondel worden gedraaid zodat deze in of juist uit de wind wordt gedraaid
- Bladadaptors, verbinden de rotorbladen met de hub (de 'neus' van de windturbine) waarmee de hoek van het rotorblad kan worden aangepast aan de heersende windomstandigheden
- De hub is de naaf waar de rotorbladen aan bevestigd zijn
- Drie rotorbladen

Aangezien op dit moment het precieze merk (type) windturbine nog niet is bepaald, wordt een vergunning aangevraagd voor een klasse windturbines, zoals beschreven in paragraaf 1.5. In bijlage 5 zijn aanzichttekeningen opgenomen waarin de minimale en maximale afmetingen zijn weergegeven.

Voor de invloed op de belangen waarop de Waterwetvergunning toeziet zijn de worst case uitgangspunten aangehouden ten behoeve van de effectbepaling.

De keuze voor het definitieve turbinetype wordt uiterlijk 3 maanden voor aanvang van de realisatie van de turbines gemeld aan Waterschap Scheldestromen.

3.2 Veiligheid

Het definitieve windturbinetype is, net als elke turbine, gecertificeerd conform de IEC 61400-1. Daarmee wordt voldaan aan de internationale ontwerpnorm voor windturbines. Deze ontwerpnorm specificeert alle ontwerpcriteria voor windturbines. Hiermee wordt bevestigd dat de turbine is ontworpen voor een levensduur van tenminste 20 jaar. Windturbines zullen niet langer in gebruik zijn dan de periode waarvoor deze zijn gecertificeerd, tenzij er sprake is van verlenging van de levensduur, bijvoorbeeld door hercertificering. Voorafgaand aan de plaatsing van de windturbines wordt het ontwerpcertificaat voor de turbine ter informatie aan het waterschap toegezonden.

Op grond van de genoemde norm bevat de windturbine diverse veiligheidssystemen om ervoor te zorgen dat bij falen van onderdelen of bij extreme weersomstandigheden de windturbine niet beschadigd. Onder andere bevat de windturbine een remsysteem dat ervoor zorgdraagt dat de rotorbladen uit de wind worden gedraaid bij te hoge windsnelheden. Daarnaast is er een bliksembeveiliging die ervoor zorgdraagt dat inslaande bliksem buiten kwetsbare delen van de turbine naar de grond leidt. De veiligheidssystemen zijn zodanig ontworpen dat de turbine onder alle weersomstandigheden veilig kan functioneren. Ook in geval van storingen aan de turbine zorgen de veiligheidssystemen ervoor dat de turbine stil wordt gezet. De werking van de veiligheidssystemen wordt zowel autonoom door de turbine (softwarematig) als door periodieke inspectie- en onderhoudsbeurten gecontroleerd.

De aansturing van de windturbine vindt automatisch plaats door computerbesturing. Het functioneren van de windturbine en de prestatie kan op afstand gevolgd en indien wenselijk bijgestuurd worden.

De turbine kan handmatig gestopt worden met de aanwezige start/stop schakelaar en de diverse aanwezige noodstop-schakelaars. Het controlesysteem zet de turbine overigens automatisch stil bij geconstateerde fouten of ongunstige windomstandigheden. Windturbines zijn voorzien van een SCADA-systeem wat het mogelijk maakt de prestaties van de windturbines op afstand te monitoren en aan te sturen.

4 TOETSING AAN BELANGEN WATERSCHAP

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de effecten van de windturbines op de belangen vanuit de Keur.

Voor de bouw en exploitatie van twee windturbines, met een maximale rotordiameter van 160 meter, is een ontheffing nodig op grond van de Keur wegen Waterschap Scheldestromen 2011. In artikel art. 7, lid 2 is opgenomen dat het verboden is bouwwerken te realiseren boven/over wegen van het waterschap. In artikel 13, lid 2, is opgenomen dat van dit verbod kan worden afgeweken met een ontheffing. Het waterschap kijkt daarbij naar de verkeersveiligheid, eventuele schade die aan de weg kan ontstaan en de mogelijkheid om de weg in de toekomst te verbreden. In artikel 14, lid 1 is het afwegingskader van het waterschap beschreven:

Het afwijzen, wijzigen of intrekken van een ontheffing op grond van deze verordening, dan wel het verbinden van voorschriften aan een dergelijke ontheffing, geschiedt in het belang van:

- a. het verzekeren van de veiligheid van weggebruikers;
- b. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- c. het voorkomen of beperken van aantasting van op de weg aanwezige beplanting en andere vegetatie;
- d. het verzekeren van mogelijkheden voor de uitvoering van onderhoud en voor uitbreiding of reconstructie van de weg.

In de onderstaande paragrafen wordt het plaatsen van de windturbines getoetst aan de hierboven beschreven belangen.

4.2 Verkeersveiligheid

In de onderzoeksrapportage (zie bijlage 6) is geanalyseerd welke gevolgen de overdraai over waterschapswegen zou kunnen hebben en of dit acceptabel is vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid.

In deze notitie is beschouwd of er sprake kan zijn van een veiligheidsrisico voor verkeer over de lokale wegen in beheer van het Waterschap Scheldestromen als gevolg van de aanwezigheid van de dichtstbijzijnde windturbines van Windpark ZE-BRA. Uit de analyse blijkt dat er ten eerste geen sprake is van fysieke belemmering van de functionele werking van de weg en voor de doorstroming van het verkeer. Ten tweede blijkt dat er gezien de openheid van het plangebied en de simpele infrastructuur er geen kans is op ongelukken als gevolg van afleiding of schrikreacties. Ten derde zijn het individueel passanten risico en het maatschappelijk risico als gevolg van direct treffen van windturbineonderdelen ruim binnen de grenzen die gebruikelijk worden gesteld voor snelwegen. En ten vierde zijn, gezien de lage verkeersintensiteit, de afwezigheid van onbeschermden verkeersdeelnemers tijdens winterse omstandigheden de kans op ongevallen of treffen als gevolg van ijsval en/of ijsworp zodanig klein dat deze risico's als niet-significant kunnen worden beschouwd.

4.4 Aanwezige beplanting en andere vegetatie

De voorgenomen windturbines staan op dermate grote afstand van de wegen, op agrarische percelen, dat geen sprake is van aantasting van beplanting en andere vegetatie bij de wegen. Zoals blijkt uit de dwarsprofielen is de afstand van de funderingen tot de rand van de wegen ruim 60 meter en de afstand tussen de wieken en de weg circa 90 meter of meer.

4.5 Onderhoud, uitbreiding of reconstructie van de weg

De voorgenomen windturbines staan op dermate grote afstand van de wegen dat geen sprake is van onvoldoende ruimte voor onderhoud aan of uitbreiding of reconstructie van de wegen. Zoals blijkt uit de dwarsprofielen is de afstand van de funderingen tot de rand van de wegen ruim 60 meter en de afstand tussen de wieken en de weg circa 90 meter of meer. Tevens is beheer van de naast de weg gelegen watergangen mogelijk zonder dat de kraan in de buurt van het rotorblad kan komen. De hoogte van 75m is ruim voldoende hiervoor.

5 LATER AAN TE LEVEREN GEGEVENS EN BESCHEIDEN

In onderstaande tabel is aangegeven welke bescheiden en gegevens later, doch uiterlijk 3 weken voor de start van de bouw zullen worden aangeboden aan het bevoegd gezag. Tussen haakjes wordt een indicatie gegeven van het moment dat de betreffende informatie gedeeld kan worden met het bevoegd gezag.

Tabel 5.1 In te leveren bescheiden en gegevens in de periode voorafgaand aan start bouw

Gegevens/bescheiden
Definitieve keuze windturbinetype(s) (3 maanden voor start werkzaamheden)
Ontwerpcertificaat IEC 61400-1
Werk- en bouwveiligheidsplan

6 BIJLAGEN

Voor de aanvraag is gebruik gemaakt van het aanvraagformulier van het Omgevingsloket Online. Het aanvraagformulier zelf is het document waarop de aanvraag gebaseerd is. Op een aantal plaatsen wordt in dit formulier verwezen naar bijlage 1. Dit betreft de toelichting op de aanvraag, het onderhavige document. Aan de aanvraag zijn tevens andere bijlagen gevoegd. Ten behoeve van het overzicht worden de bijlagen bij de aanvraag onderstaand opgesomd.

Bijlage 1: Toelichting op de aanvraag (onderhavig document)

Bijlage 2: Machtigingsformulier adviseur

Bijlage 3: Toestemmingen Eneco en Lindewind

Bijlage 4: Situatie- en detailtekeningen

Bijlage 5: Aanzichttekeningen turbines en dwarsprofielen

Bijlage 6: Memo veiligheid wegen

2021021273

Volmacht

De ondergetekende,

- De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **Eneco Wind B.V.**, statutair gevestigd te Rotterdam aan de Marten Meesweg 5, 3068 AV Rotterdam, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 24257373, hierna te noemen "**Volmachtgever**", te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door 

verklaart hierbij volmacht met recht van substitutie te verlenen aan:

- De coöperatie **Coöperatieve Windenergie Vereniging Zeeuwind U.A.**, statutair gevestigd te Vlissingen aan de Edisonweg 53 F, 4382 NV Vlissingen, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 22028161, hierna te noemen "**Gevolmachtigde**",

om mede namens Volmachtgever ten behoeve van de ontwikkeling van **Windpark ZE-BRA** de omgevingsvergunning en alle overige vergunningen, ontheffingen en overige toestemmingen en planologische medewerking bij het bevoegd gezag aan te (doen) vragen, en de hiervoor benodigde documenten in te (laten) dienen of aan te vragen welke naar de redelijke mening van Gevolmachtigde nodig of gewenst zijn voor de ontwikkeling en realisatie van **Windpark ZE-BRA**.

Deze volmacht treedt in werking op de datum van ondertekening en eindigt van rechtswege op 28 februari 2021.

Namens Volmachtgever:

Plaats: Rotterdam

Datum: Jan 27, 2021



(Jan 27, 2021 03:14 GMT+8)

Deze volmacht is tot stand gekomen middels elektronische ondertekening.

2021021272

Volmacht

De ondergetekende,

- De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **Lindewind B.V.**, statutair gevestigd te Woensdrecht aan de Grindweg 1, 4634 PP Woensdrecht, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 70257930, hierna te noemen "**Volmachtgever**", te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [] en []

verklaart hierbij volmacht met recht van substitutie te verlenen aan:

- De coöperatie **Coöperatieve Windenergie Vereniging Zeeuwind U.A.**, statutair gevestigd te Vlissingen aan de Edisonweg 53 F, 4382 NV Vlissingen, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 22028161, hierna te noemen "**Gevolmachtigde**",

om mede namens Volmachtgever ten behoeve van de ontwikkeling van **Windpark ZE-BRA** de omgevingsvergunning en alle overige vergunningen, ontheffingen en overige toestemmingen en planologische medewerking bij het bevoegd gezag aan te (doen) vragen, en de hiervoor benodigde documenten in te (laten) dienen of aan te vragen welke naar de redelijke mening van Gevolmachtigde nodig of gewenst zijn voor de ontwikkeling en realisatie van **Windpark ZE-BRA**.

Deze volmacht treedt in werking op de datum van ondertekening en eindigt van rechtswege op 28 februari 2021.

Namens Volmachtgever:

Plaats: Woensdrecht

Datum:

[Handwritten signature and stamp]

2021021271

Machtiging

Ondertekening aanvraag vergunningen en ontheffingen met bijlagen

Ten behoeve van de aanvragen voor vergunningen en ontheffingen voor Windpark ZE-BRA in de gemeenten Reimerswaal en Woensdrecht machtigt ondergetekende [handtekening] van Pondera Consult B.V., gevestigd aan de Amsterdamseweg 13, 6814 CM in Arnhem voor het ondertekenen van alle aanvragen voor vergunningen en ontheffingen en bijlagen namens:

Aanvrager: Coöperatieve Windenergie Vereniging Zeeuwind U.A.

Vertegenwoordigd door: [handtekening]

Adres: Edisonweg 53 F, 4382 NV Vlissingen

Plaats en datum:

18-1 2021

Handtekening:

[handtekening]

Ik, J.F.W Rijntalder, ben bekend met deze machtiging. Met deze machtiging treed ik niet in de plaats van bovengetekende als aanvrager, maar teken de aanvragen en bijlagen namens bovengetekende.

Ondertekend te Arnhem op 18 januari 2021,

[handtekening]
Directeur

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie.

2021024182

begeleidende e-mail bij aanvulling van 23 juni 2021

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij stuur ik u een aanvulling bij de aanvraag met zaaknummer OW121.0146.

De inhoud van deze aanvulling heeft de aanvrager afgestemd met de heer P.H. Janse.

Met vriendelijke groet,

Adviseur Duurzame Energie



2021024183



Aanvulling aanvraag ontheffing Keur wegen WP ZE-BRA

Betreft
Ontheffing Keur wegen Windpark ZE-BRA

Datum
22-6-2021

Aan
Waterschap Scheldestromen

Project nummer
717149

Van
~~Jan-Aartman Broekman~~, Pondera

Versie nummer
2

Aanvulling aanvraag ontheffing

Voorliggende notitie betreft een aanvulling op de 31 mei 2021 ingediende aanvraag van de initiatiefnemers van Windpark ZE-BRA. De initiële aanvraag voor een ontheffing van de Keur wegen is ingediend voor windturbineposities 6 en 13. Uit de toetsing bij het waterschap is gebleken dat ook voor posities 8 en 14 een ontheffing aangevraagd dient te worden. Uitgaande van de maximale rotordiameter van 160 meter reiken de wieken van windturbine 8 tot boven de wegberm van de Bathseweg. De wieken van windturbine 14 reiken tot boven de bebouwingsvrije stroken van 20 meter bij de St Martijnsweg. Op grond van artikel 7 en 12 van de Keur wegen waterschap Scheldestromen 2011 is ook voor deze posities een ontheffing nodig.

Onderhavige aanvraag heeft dus betrekking op een ontheffing¹ van artikel 7 en artikel 12 voor de oprichting van de windturbineposities 6, 8, 13 en 14 van Windpark ZE-BRA.

Voor alle posities geldt dat de mast en fundering van de windturbines niet binnen de bebouwingsvrije stroken van 20 meter gerealiseerd zullen worden.

Windturbine	Overdraai tot boven bebouwingsvrije stroken van 20 meter?	Overdraai over weg? ²
WTG 6	Ja, St. Martijnsweg	Ja, St. Martijnsweg
WTG 8	Ja, Bathseweg	Enkel over wegberm Bathseweg
WTG 13	Ja, Vijdtpolder	Ja, Vijdtpolder
WTG 14	Ja, St. Martijnsweg	Nee

¹ Als bedoeld in artikel 13 van de Keur wegen waterschap Scheldestromen 2011

² Uitgaande van een maximale rotordiameter van 160 meter.

2021029534

E-mail van 19 juli 2021

Geachte heer Janse,

Bij deze wil ik namens de initiatiefnemers van Windpark ZE-BRA een wijziging doorvoeren in de aanvraag ontheffing Keur Wegen. De wijziging betreft de maximale rotordiameter voor windturbineposities 6 en 13. De gewijzigde bandbreedte aan afmetingen voor de rotor is opgenomen in onderstaande tabel.

Windturbineposities	Rotordiameter minimaal	Rotordiameter maximaal
WT 6	125 meter	148 meter
WT 13	125 meter	154 meter

Bij toepassing van deze maximale afmetingen is geen sprake meer van overdraai over wegverhardingen van Waterschap Scheldestromen. De minimale en maximale rotordiameter voor windturbineposities 6 en 13 zijn weergegeven op bijgevoegde kaarten.

Met vriendelijke groet,

Adviseur Duurzame Energie





WP ZE-BRA
Afmetingen windturbines

Legenda

- Windturbinepositie 6
- ◻ Maximale rotordiameter
148m
- ◻ Minimale rotordiameter
125m



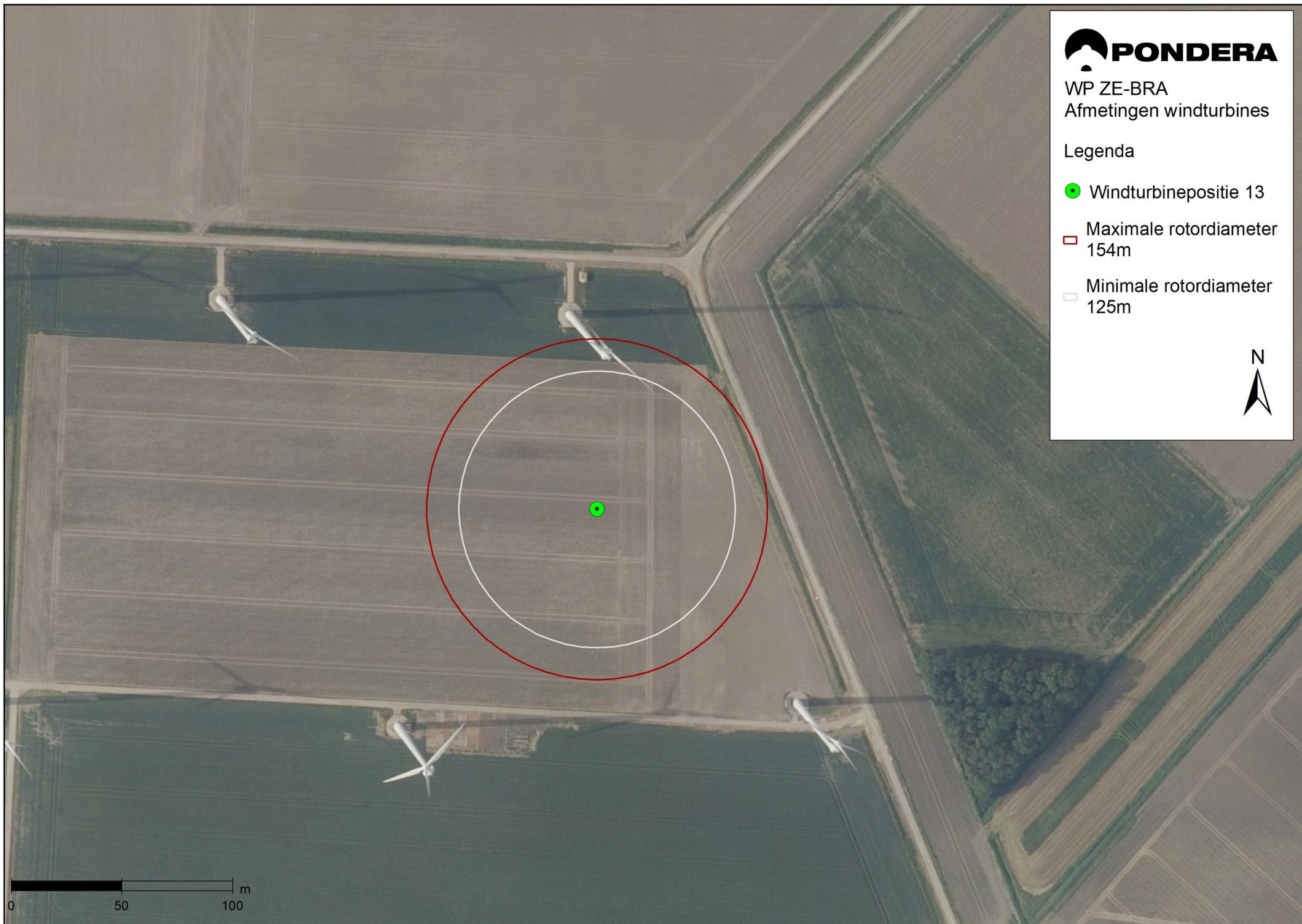
0 50 100 m



WP ZE-BRA
Afmetingen windturbines

Legenda

-  Windturbinepositie 13
-  Maximale rotordiameter
154m
-  Minimale rotordiameter
125m



0 50 100 m